



TRANSPORT

ADR – OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW PRZEWOZU



**NIE PROWADŹ
BEZ PRZERWY**

Przepisy dotyczące przewozu drogowego towarów niebezpiecznych określają osoby/podmioty odpowiedzialne za poszczególne etapy operacji transportowych, które nazywamy uczestnikami przewozu towarów niebezpiecznych. A są nimi:

- nadawca,
- pakujący,
- przewoźnik,
- napelniający,
- odbiorca,
- użytkownik kontenera cysterny/cysterny przenośnej,
- załadowca,
- rozładowca.



Kontrola wykonywania przewozu butli gazowych zgodnie z zapisami umowy ARD.

W operacji przewozu towarów niebezpiecznych można zaobserwować kilku różnych uczestników przewozu towarów niebezpiecznych, na których ciążyą odmienne obowiązki określone przepisem 1.4 umowy ADR. Czasem zdarza się, że jeden podmiot przejmuje obowiązki kilku uczestników przewozu, ponieważ wynika to z charakteru działalności przedsiębiorstwa.

PRZYKŁAD

Firma zajmująca się produkcją oraz sprzedażą farby drukarskiej (towar łatwopalny klasa 3), zatrudnia pracowników, którzy są jednocześnie odpowiedzialni za pakowanie towaru niebezpiecznego, czyli umieszczanie go w opakowaniach (pakujący), za załadunek tego produktu na pojeździe (załadowca) oraz za nadanie towaru (nadawca). W przypadku gdy firma ma swój własny transport i zatrudnia kierowcę, to on też pełni rolę przewoźnika.



W innym przypadku kiedy ta sama firma zleci dystrybucję swojego produktu firmom/podmiotom zewnętrznym na podstawie podpisanych umów, będzie uczestnikiem przewozu odpowiedzialnym tylko za pakowanie towarów (pakującym), gdyż pozostałe czynności pozostaną w gestii innych podmiotów.

Uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych. Przewoźnik

Przewoźnik to przedsiębiorstwo wykonujące rzeczywisty przewóz towarów niebezpiecznych (transport lub przewóz na potrzeby własne). Przykładowo może to być firma logistyczna, kurierska, lub właściciel pojazdu. Przewoźnik oraz kierowca, jako jego przedstawiciel, na całej trasie przewozu towarów niebezpiecznych muszą spełniać odpowiednie wymogi. Do nich należy upewnienie się czy:

- towary niebezpieczne są sklasyfikowane i dopuszczone do przewozu zgodnie z umową ADR (jest to możliwe dzięki informacjom otrzymanym od nadawcy, np. może pozyskać od niego kartę charakterystyki, która zawiera wszystkie istotne informacje o przewożonym towarze niebezpiecznym);
- wszystkie informacje wymagane w ADR, dotyczące towarów niebezpiecznych przeznaczonych do przewozu, zostały przed jego rozpoczęciem dostarczone przez nadawcę i czy wymagana dokumentacja znajduje się w jednostce transportowej. Czy w przypadku użycia (zamiast dokumentacji papierowej) technik elektronicznego przetwarzania danych (EDP) lub elektronicznej wymiany danych (EDI), zapewniona jest dostępność do tych danych podczas przewozu w takim samym stopniu, jak w przypadku dokumentacji papierowej (pkt 1.4.2.2.1 b) umowy ADR);
- pojazdy i ładunek nie mają oczywistych wad oraz czy nie występują wycieki lub nieszczelności, jak również braki w wyposażeniu, itp.;



Cysterna w trakcie wykonywania próby ciśnieniowej, hydraulicznej niezbędnej do przeprowadzania badania okresowego.

- nie upłynął nieprzekraczalny termin następnego badania dla pojazdów-cystern, pojazdów-baterii, cystern odejmowalnych, cystern przenośnych, kontenerów-cystern i MEGC;



Powtórzone oznakowanie z nalepkami ostrzegawczymi i pomarańczową tablicą na pojeździe, który przewozi cystenę przenośną.

- pojazd nie jest nadmiernie załadowany, np. za pomocą użycia wag czy też sumowania masy pojazdu oraz przewożonego ładunku;
- na pojeździe umieszczone zostały wymagane nalepki ostrzegawcze określające rodzaj zagrożenia poszczególnych towarów niebezpiecznych oraz tablice barwy pomarańczowej, informujące innych uczestników ruchu drogowego, że dany pojazd przewozi towary niebezpieczne;
- w jednostce transportowej znajduje się wymagane wyposażenie wymienione w pisemnej instrukcji dla kierowcy, np. kliny pod koła, znaki ostrzegawcze (trójkąty), kamizelka ostrzegawcza, latarka, rękawice ochronne, okulary ochronne itp.

WAŻNE!

Powyższe zalecenia powinny być wykonane w oparciu o odpowiednie dokumenty przewozowe oraz dokumenty towarzyszące. Należy podkreślić, że przed rozpoczęciem przewozu, przewoźnik jak i jego kierowca zobowiązani są do sprawdzenia pojazdu oraz przewożonego ładunku. Jeżeli podczas tych oględzin przewoźnik oraz jego kierowca, stwierdzą naruszenie wymagań ADR, są zobowiązani do niezwłocznego wstrzymania przewozu, aż do momentu usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości, takich jak: brak lub niewystarczające mocowanie ładunku, uszkodzenie opakowań itp.

Jeżeli podczas przewozu kierowca zauważy naruszenia wymagań ADR zagrażające bezpieczeństwu tego przewozu (np. wyciek przewożonej substancji niebezpiecznej czy też istotną awarię pojazdu), musi niezwłocznie przerwać operację transportową, przy zachowaniu wymagań dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, np. powinien skierować pojazd na bezpieczny parking, oznaczyć teren wokół za pomocą znaków ostrzegawczych oraz powiadomić służby ratownicze.