

# **POROZUMIENIE**

zawarte w dniu 30 września 2011 r.

pomiędzy

**GŁÓWNYM INSPEKTOREM PRACY**

a

**PREZESEM URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**

**w sprawie zasad współdziałania**

**Państwowej Inspekcji Pracy i Urzędu Transportu Kolejowego**

Mając na celu zapewnienie sprawnego współdziałania w zakresie realizacji zadań ustawowych Główny Inspektor Pracy i Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwani dalej „Stronami”, zgodnie ustalają, co następuje:

## **§ 1.**

Strony zobowiązują się do współdziałania w zakresie nadzoru i kontroli przestrzegania przepisów prawa pracy, w tym bezpieczeństwa i higieny pracy przez pracodawców związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

## **§ 2.**

Współdziałanie odbywać się będzie na szczeblu:

- 1) centralnym – pomiędzy Głównym Inspektorem Pracy a Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego,
- 2) terenowym – pomiędzy okręgowymi inspektorami pracy a dyrektorami oddziałów terenowych Urzędu Transportu Kolejowego.

## **§ 3.**

Współdziałanie obejmować będzie w szczególności:

- 1) działania mające na celu podnoszenie kwalifikacji i upowszechnianie wiedzy z zakresu przestrzegania przepisów prawa pracy i bezpieczeństwa kolejowego pracowników Państwowej Inspekcji Pracy i Urzędu Transportu Kolejowego,
- 2) wspieranie inicjatyw dotyczących poprawy bezpieczeństwa i warunków pracy przy eksploatacji i utrzymaniu linii kolejowych oraz pojazdów kolejowych, a także rozpowszechnianie nowych rozwiązań technicznych i technologii w tym zakresie,
- 3) wymianę doświadczeń w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
- 4) wymianę informacji przy opiniowaniu postanowień aktów prawnych oraz norm w zakresie ustawowych zadań stron,
- 5) inicjowanie zmian przepisów w zakresie ustawowych zadań stron.

## **§ 4.**

Współdziałanie w zakresie podnoszenia kwalifikacji zawodowych i upowszechniania wiedzy z zakresu przestrzegania przepisów prawa pracy i bezpieczeństwa kolejowego pracowników Państwowej Inspekcji Pracy i Urzędu Transportu Kolejowego odbywa się m.in. poprzez:

- 1) współpracę przy opracowywaniu programów szkoleń,
- 2) wymianę wykładowców.

#### § 5.

Dyrektorzy oddziałów terenowych Urzędu Transportu Kolejowego przekazują okręgowym inspektorom pracy informacje o nieprawidłowościach w przestrzeganiu przepisów prawa pracy stwierdzonych przez inspektorów Urzędu Transportu Kolejowego w czasie kontroli zarządców, przewoźników kolejowych i użytkowników bocznic kolejowych.

#### § 6.

Okręgowi inspektorzy pracy przekazują dyrektorom oddziałów terenowych Urzędu Transportu Kolejowego informacje o wynikach postępowania w sprawie zgłoszonych nieprawidłowości, o których mowa w § 5.

#### § 7.

1. Okręgowi inspektorzy pracy oraz dyrektorzy oddziałów terenowych Urzędu Transportu Kolejowego zobowiązani są do realizacji niniejszego Porozumienia w zakresie ich dotyczącym.
2. Okręgowi inspektorzy pracy oraz dyrektorzy oddziałów terenowych Urzędu Transportu Kolejowego wyznaczą swoich przedstawicieli odpowiedzialnych za koordynację współdziałania, informując się o tym wzajemnie.

#### § 8.

1. Strony dokonują oceny funkcjonowania Porozumienia oraz ustalenia priorytetów w działalności na następny rok, na posiedzeniach odbywających się co najmniej raz w roku.
2. Strona Porozumienia, w siedzibie której odbywa się posiedzenie, przewodniczy posiedzeniu zapewniając jego obsługę administracyjną.
3. Przygotowanie posiedzeń powierza się wspólnemu zespołowi, w skład którego wchodzi wyznaczeni przedstawiciele stron.

#### § 9.

Koszty związane z realizacją niniejszego porozumienia strony ponosić będą na podstawie odrębnych porozumień.


#### § 10.

Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony i może być rozwiązane na podstawie zgodnego oświadczenia Stron lub z upływem 30-dniowego okresu wypowiedzenia dokonanej przez jedną ze stron.

#### § 11.

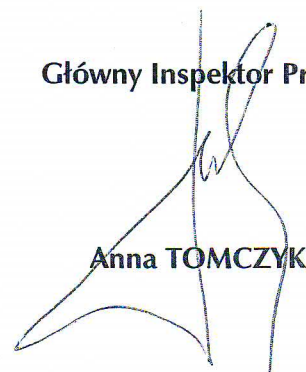
Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego



Krzysztof JAROSZYŃSKI

Główny Inspektor Pracy



Anna TOMCZYK