

Как командировать водителя в Польшу

Узнайте, что такое командирование водителей, каковы правила и обязанности автоперевозчиков, если водитель является командированным работником.

В чем состоит командирование водителя в автомобильном транспорте

Каким критериям должен соответствовать автоперевозчик, командирующий водителя в Польшу

Кто является водителем, командированным в Польшу

Обязанности автоперевозчика, командирующего водителя в Польшу

Где получить дополнительную информацию

В чем состоит командирование водителя в автомобильном транспорте

Специальные положения о командировании водителей, содержащиеся в Законе «О командировании водителей на автомобильном транспорте» от 28 июля 2023 г., применяются к водителям, нанятым автоперевозчиками, зарегистрированными в государстве-члене ЕС или в третьей стране, которые предпринимают меры, выходящие за пределы национальных границ, т.е. временно командируют водителей за свой счет и под своим руководством на территорию государства-члена ЕС, **в соответствии с договором**, заключенным между командирующим автоперевозчиком и получателем услуг, выполняющим свою деятельность в соответствующем государстве-члене ЕС, при условии, что между командирующим предприятием и работником в течение периода командирования существуют трудовые отношения.

Важно! Принимается определение работника в понимании положений законодательства государства-члена ЕС, на территорию которого он командируется.

Каким критериям должен соответствовать автоперевозчик, командирующий водителя в Польшу

Автоперевозчик, командирующий водителя на территорию Польши - это автоперевозчик, зарегистрированный в ином государстве-члене ЕС, который временно направляет водителя, являющегося его работником, для работы на территории Польши в связи с предоставлением автотранспортной услуги этим перевозчиком;

Автоперевозчик из третьей страны, командирующий водителя на территорию Польши - это автоперевозчик, зарегистрированный в третьей стране, который в связи с предоставлением автотранспортных услуг временно направляет водителя на территорию Польши.

Кто является водителем, командированным в Польшу

В Законе о командировании водителей на автомобильном транспорте содержатся следующие определения:

Государство-член ЕС — государство-член Европейского союза и государство-член Европейской ассоциации свободной торговли (ЕАСТ) — участник договора о Европейском экономическом пространстве (например, Норвегия, Исландия, Лихтенштейн), а также государство, которое в рамках соглашения с Европейским союзом приняло обязательство по включению в свой национальный правовой порядок положений Директивы 2020/1057;

третья страна — страна, не являющаяся государством-членом ЕС, и иная, чем Швейцарская Конфедерация;

Водитель, командированный в Польшу - это водитель, работающий в рамках трудовых отношений в ином государстве-члене ЕС, **временно направленный** на работу в Польшу автоперевозчиком, командирующим водителя на территорию Польши, который выполняет следующие транспортные операции:

- **каботажные перевозки;**
- **международные перевозки, кроме двусторонних перевозок** (перевозки типа cross-trade).

На водителей, командированных в Польшу, которые наняты на работу в иных странах-членах ЕС, которые осуществляют перевозки такого типа, распространяются **положения Закона о командировании водителей на автомобильном транспорте.**

Водителем, командированным в Польшу, **не является** водитель, который:

- 1) осуществляет транзитную поездку;
- 2) осуществляет двустороннюю перевозку грузов или двустороннюю перевозку людей;
- 3) в ходе двусторонней перевозки грузов выполняет дополнительно одно действие по погрузке груза или разгрузке груза на территории Республики Польша, другого государства-члена ЕС или третьей страны, через которую он проезжает, при условии, что погрузка груза и разгрузка груза не осуществляются на территории того же самого государства-члена ЕС;
- 4) после двусторонней перевозки грузов, начавшейся в государстве-члене ЕС, в котором зарегистрирована компания, и в ходе которой не осуществлялась дополнительная деятельность по погрузке или разгрузке груза, затем осуществляет двустороннюю перевозку грузов в государство-член ЕС, в ходе которой он осуществляет, кроме того, максимум две операции по погрузке или разгрузке грузов на территории Республики Польша, другого государства-члена ЕС или третьей страны, через которую он проезжает, при условии, что дополнительные операции по погрузке и разгрузке груза не осуществляются на территории того же самого государства-члена ЕС;
- 5) в ходе двусторонней перевозки людей, кроме того, однократно забирает или высаживает пассажиров на территории Республики Польша, иного государства-члена ЕС или третьей страны, через которую он проезжает, при условии, что перевозка людей не осуществляется между двумя пунктами, расположенными на территории того же самого государства-члена; то же самое относится и к обратной поездке;
- 6) осуществляет автомобильную перевозку грузов на начальном или заключительном участке комбинированных перевозок, если этот участок состоит из двусторонней перевозки грузов.

Важно! Исключения, указанные в пунктах 3-5, распространяются исключительно на водителей транспортных средств, оборудованных смарт-тахографами.

Водители, выполняющие вышеуказанные транспортные операции, не являются командированными работниками в понимании положений Закона «О командировании работников в рамках оказания услуг».

Водитель, командированный в Польшу из третьей страны - это водитель, временно командированный в Польшу автоперевозчиком из третьей страны, командирующим водителя в

Польшу в связи с предоставлением автотранспортной услуги этим автоперевозчиком, который выполняет следующие транспортные операции:

- каботажные перевозки,
- международные перевозки, кроме двусторонних перевозок (перевозки типа cross-trade).
- двустороннюю перевозку грузов или двустороннюю перевозку людей.

Положения Закона «О командировании водителей на автомобильном транспорте» применяются к водителям, командированным в Польшу из третьей страны, которые осуществляют каботажные перевозки, международные перевозки, кроме двусторонних перевозок (перевозки типа cross-trade), двусторонние перевозки грузов или двусторонние перевозки людей.

Водитель из третьей страны, выполняющий транзитную поездку, не является ни водителем, командированным на территорию Польши, ни командированным работником в понимании положений Закона от 10 июня 2016 года «О командировании работников в рамках оказания услуг».

Положения Закона «О командировании работников в рамках оказания услуг» не распространяются на водителей, командированных на территорию Польши:

- для работы в филиале или на предприятии, входящем в группу предприятий, к которой принадлежит работодатель, командирующий водителя на территорию Польши,
- организацией, являющейся либо агентством временного трудоустройства, либо агентством по найму персонала, направившим водителя к работодателю пользователя,
- из Швейцарской Конфедерации до принятия на основе соглашения с Европейским союзом обязательства по имплементации положений Директивы 2020/1057 в национальную правовую систему.

Важно! На этих водителей соответственно распространяются положения Закона от 10 июня 2016 года «О командировании работников в рамках оказания услуг».

Обязанности автоперевозчика, командирующего водителя в Польшу

Автоперевозчик, командирующий водителя на территорию Польши, обязан обеспечить командированному водителю условия труда не менее благоприятные, чем действующие в Польше, в минимальном объеме, вытекающем из Трудового кодекса и других нормативных актов, регулирующих права и обязанности работодателей и работников, что включает в себя:

- нормы и продолжительность рабочего времени, ежедневного и еженедельного отдыха;
- размер ежегодного отпуска;
- вознаграждение за труд;
- безопасность и гигиену труда;
- защиту беременных работниц и во время отпуска по беременности и родам;
- трудоустройство несовершеннолетних;
- выполнение работы или другой оплачиваемой деятельности детьми;
- принцип равного обращения и запрещение дискриминации в сфере занятости;
- взносы для покрытия расходов, связанных с командировкой с места работы на территории Польши, куда был командирован работник, в другое место работы на территории Польши или за ее пределами. .

Важно! Водитель, командированный для временного выполнения работы в Польше, имеет право на получение в период командирования на территорию Польши вознаграждения за труд, включая все его составляющие, на тех же условиях, что и водитель, работающий у польского

работодателя в соответствии с общепринятыми правилами. Это относится также к надбавке за сверхурочную работу.

При сравнении вознаграждения, выплачиваемого командированному водителю командирующим работодателем, и вознаграждения за труд, выплачиваемого в соответствии с польскими правовыми нормами, сравниваются именно общие суммы вознаграждения брутто, а не отдельные компоненты заработной платы. Вознаграждение включает в себя надбавку за командирование, которая не представляет собой возмещение расходов, фактически понесенных в связи с командированием, таких, как путевые расходы, расходы на питание и проживание. В случае если в законе, применимом к трудовым отношениям работника, находящегося на территории Польши, не определена часть надбавки, которая представляет собой возмещение расходов, фактически понесенных в связи с командированием, то вся надбавка считается возмещением этих расходов.

В Польше нет коллективных договоров, которые признаны универсально применимыми на всей территории страны или для конкретной отрасли. Коллективные договоры заключаются на уровне предприятия (у конкретного работодателя) и на уровне нескольких предприятий (охватывающие нескольких работодателей) и являются обязательными для сторон договора. Польская система коллективных договоров не предусматривает договоров на уровне нескольких предприятий, которые в силу закона были бы обязательны для всех работодателей. Если в конкретной отрасли заключен коллективный на уровне нескольких предприятий, он имеет обязательную силу только для участвующих в нем предприятий. Работодатели, не охваченные договором, не могут быть обязаны предоставлять работникам такие же условия найма, как и для работников, занятых на аналогичном предприятии, на которое распространяется действие такого же договора.

Важно! Автоперевозчик из третьей страны, командирующий водителя в Польшу, должен предоставить такому водителю указанные выше условия найма с оговоркой, что вознаграждение иностранца, командированного в Польшу, должно быть:

- выше дохода, дающего право на получение денежных пособий по линии социальной помощи, определенных в отношении иностранца и каждого члена семьи, находящегося на его иждивении;
- не ниже заработной платы работников, выполняющих работу на территории Республики Польша в той же самой норме рабочего времени для аналогичного типа работы либо на аналогичной должности;
- не ниже 70 % от среднемесячной заработной платы брутто в народном хозяйстве воеводства, в котором зарегистрирована принимающая организация, которая публикуется Председателем Центрального статистического управления за год, предшествующий подаче заявления на получение разрешения.

Для целей исчисления сроков командирования считается, что командирование завершено, когда водитель покидает территорию Польши, выполняя международную перевозку грузов или людей. Периоды командирования водителя, осуществляющего международные автомобильные перевозки, или водителя, заменяющего его, не суммируются.

Формальные обязательства

Автоперевозчик, командирующий водителя в Польшу, помимо обеспечения надлежащих условий труда, обязан:

- для командированного водителя из государства-члена ЕС, осуществляющего каботажные перевозки или международные перевозки, кроме двусторонних перевозок (перевозки типа cross-trade), оформить уведомление о командировании водителя не

позднее момента начала командирования на веб-сайте Европейской комиссии: www.postingdeclaration.eu

Важно! Автоперевозчик, командирующий водителя в Польшу, должен постоянно обновлять уведомления о командировании в публичном интерфейсе, подключенном к системе IMI.

Ознакомьтесь с информацией о командировании водителей, размещенной на веб-сайте Европейской комиссии в форме вопросов и ответов - [Posting rules \(europa.eu\)](http://Posting.rules.europa.eu)

- для командированного водителя из третьей страны, осуществляющего каботажные перевозки, международные перевозки, кроме двусторонних перевозок (перевозки типа cross-trade), двусторонние перевозки грузов или двусторонние перевозки людей, уведомлять Национальную инспекцию труда о командировании водителя в Польшу из третьей страны каждый раз не позднее начала командирования, используя электронную форму.

Прочитайте, как подать [Уведомление о командировании водителя из третьей страны | Biznes.gov.pl - Информационно-сервисная услуга для предпринимателя](#)

- для командированного водителя для работы в филиале или на предприятии, входящем в группу предприятий, к которой принадлежит работодатель, командирующий водителя на территорию Польши, или организацией, являющейся агентством временного трудоустройства либо агентством по найму персонала, направившим водителя к работодателю пользователю, либо из Швейцарской Конфедерации, до принятия в рамках соглашения с Европейским союзом обязательства по имплементации положений Директивы 2020/1057 в национальное законодательство, подать заявление о командировании работников в рамках оказания услуг.

Читайте, как подать [Заявление о командировании работника | Biznes.gov.pl - Информационно-сервисный сайт для предпринимателя](#)

Обязанности автотранспортного предприятия из государства-члена ЕС, командирующего водителя в Польшу, и обязанности водителя, командированного в Польшу

Автотранспортное предприятие из государства-члена ЕС, командирующее водителя в Польшу, обязано обеспечить, чтобы водитель во время командировки имел следующие документы в бумажном или электронном виде:

- копию уведомления о командировании;
- доказательства выполнения автомобильных перевозок на территории Республики Польша, в частности, в виде транспортных накладных, доказательств, указанных в абз. 3 ст. 8 Регламента (ЕС) № 1072/2009, соответствующего разрешения, выписки из разрешения вместе с действующим расписанием движения, формы водителя, соответствующего решения или копии договора о выполняемой перевозке, как указано в п. 2 a-d и g абз. 1 ст. 87 Закона от 6 сентября 2001 года «Об автомобильном транспорте», если это необходимо;
- записи тахографа, которые содержат, в частности, символы государств-членов ЕС, в которых водитель осуществлял международные перевозки или каботажные перевозки, в соответствии с требованиями к записям относительно регистрации и ведения документации согласно Регламенту (ЕС) № 561/2006 Европейского парламента и Совета от 15 марта 2006 года о гармонизации некоторых социальных положений, касающихся автомобильного транспорта, и внесении изменений в Регламенты Совета

(ЕЭС) № 3821/85 и (ЕС) № 2135/98 и отмене Регламента Совета (ЕЭС) № 3820/85 (Законодательный вестник ЕС L 102 от 11.04.2006, с. 1, с послед. изм.);

Важно! Автоперевозчик, командирующий водителя в Польшу, обязан направить, используя публичный интерфейс, подключенный к системе ІМІ, по требованию органа власти, по истечении срока командировки, копии указанных выше документов и документацию, касающуюся вознаграждения водителя, причитающегося за период командировки, трудовой договор или документ, эквивалентный такому договору, журнал регистрации рабочего времени водителя и подтверждение выплаты вознаграждения, в течение 8 недель с даты подачи заявления.

Водитель, командированный на территорию Польши, обязан иметь при себе и предъявлять во время проверки на дороге по требованию лиц, имеющих право на проведение проверки, вышеуказанные документы в бумажном или электронном виде.

Важно! Запрещается предоставлять водителю поддельную или фальсифицированную копию уведомления о командировании.

Обязанности автотранспортного предприятия из третьей страны, командирующего водителя в Польшу из третьей страны, и обязанности водителя, командированного в Польшу из третьей страны

Автоперевозчик из третьей страны, командирующий водителя на территорию Польши из третьей страны:

- каждый раз перед началом автотранспортной перевозки выдает подтверждение о командировании водителя в Польшу из третьей страны; подтверждение оформляется в форме на компьютере или машинным способом; подтверждение подписывается автоперевозчиком из третьей страны, командирующим водителя на территорию Польши, и водителем, командированным на территорию Польши из третьей страны.

Подтверждение командирования должно содержать следующую информацию:

- название автоперевозчика из третьей страны, командирующего водителя на территорию Республики Польша, его фактический адрес и юридический адрес или место жительства, а также номер соответствующего разрешения, необходимого для осуществления международных автомобильных перевозок, или водительского формуляра, на основании которого осуществляется перевозка в рамках командирования, номер телефона и адрес служебной электронной почты;
- имя и фамилию, адрес проживания и номер водительского удостоверения водителя;
- дату начала действия трудового договора водителя или документа, эквивалентного такому договору, или любого другого договора, по которому водитель, командированный на территорию Республики Польша из третьей страны, выполняет автотранспортные перевозки для данного перевозчика, а также законодательство, применимое к этому договору;
- регистрационный номер транспортного средства, на котором осуществляется транспортная перевозка в рамках командирования;
- являются ли предоставляемые транспортные услуги перевозкой грузов, перевозкой людей, международной перевозкой или каботажной перевозкой.

Документы

образец формы для подтверждения командирования водителя на территорию Республики Польша из третьей страны - [Законодательный вестник за 2023 г., поз. 1638](#)

Важно! Запрещается предоставлять водителю поддельное или фальсифицированное подтверждение о командировании.

Автоперевозчик из третьей страны, командирующий водителя в Польшу из третьей страны, обязан обеспечить, чтобы водитель во время командировки имел при себе:

- подтверждение о командировании водителя на территорию Республики Польша из третьей страны в бумажном виде;
- подтверждение выполненных автотранспортных перевозок, в частности, в виде транспортных накладных, соответствующего разрешения, требуемого для международных автоперевозок, или водительского формуляра, на основании которого осуществляется перевозка;
- записи тахографа, требуемые в соответствии с Европейским соглашением о работе экипажей транспортных средств, выполняющих международные автотранспортные перевозки (АЕТР), подписанным в Женеве 1 июля 1970 года (Закон. вестник за 2014 г., поз. 409), далее именуемым «Соглашение АЕТР».

Важно! Водитель, командированный в Польшу из третьей страны, обязан иметь в транспортном средстве вышеуказанные документы и предъявлять их при проверке на дороге по требованию лиц, имеющих право на проведение проверки.

Автоперевозчик из третьей страны, командирующий водителя в Польшу из третьей страны, обязан немедленно, не позднее чем через 8 недель после получения требования-заявки от Государственной инспекции труда, по истечении срока командировки, предоставить:

- копии вышеуказанных документов;
- документацию о вознаграждении водителя в связи с периодом командировки;
- трудовой договор или документ, эквивалентный такому договору, или любой другой договор, по которому водитель, командированный на территорию Республики Польша из третьей страны, выполняет автотранспортные перевозки для данного перевозчика;
- журнал регистрации рабочего времени водителя;
- доказательства выплаты заработной платы.

Важно! Если на основании международного соглашения автоперевозчик из третьей страны, командирующий водителя в Польшу из третьей страны, подает уведомление о командировании с помощью публичного интерфейса, подключенного к системе ИМІ на веб-сайте: www.postingdeclaration.eu, то на такого перевозчика распространяются следующие обязательства:

- он обязан обеспечить, чтобы водитель во время командировки имел в своем распоряжении следующее:
 - копию уведомления о командировании;
 - подтверждение выполненных автотранспортных перевозок, в частности, в виде транспортных накладных, соответствующего разрешения, требуемого для международных автоперевозок, или водительского формуляра, на основании которого осуществляется перевозка;
 - записи тахографа, требуемые в соответствии с Европейским соглашением о работе экипажей транспортных средств, выполняющих международные автотранспортные перевозки (АЕТР), подписанным в Женеве 1 июля 1970 года (Закон. вестник за 2014 г., поз. 409), далее именуемым «Соглашение АЕТР».
- постоянно обновляет уведомления о командировании в публичном интерфейсе, подключенном к системе ИМІ;

Данный автоперевозчик обязан, используя публичный интерфейс, подключенный к системе ІМІ, немедленно, не позднее чем через 8 недель после получения требования-заявки от Государственной инспекции труда, по истечении срока командировки, предоставить:

- копии вышеуказанных документов;
- документацию о вознаграждении водителя в связи с периодом командировки;
- трудовой договор или документ, эквивалентный такому договору, или любой другой договор, по которому водитель, командированный на территорию Республики Польша из третьей страны, выполняет автотранспортные перевозки для данного перевозчика;
- журнал регистрации рабочего времени водителя;
- доказательства выплаты заработной платы.

С другой стороны, этот перевозчик не обязан каждый раз перед началом автотранспортной перевозки выдавать подтверждение о командировании водителя на территорию Республики Польша из третьей страны.

Где получить дополнительную информацию

Основным источником информации о правах и обязанностях, связанных с командированием водителей, является Закон «О командировании водителей на транспорте» и контактная информация business.gov.pl

Государственная инспекция труда и Инспекция автомобильного транспорта, каждая в рамках своей юрисдикции, отвечают за предоставление информации о национальном законодательстве и практике, применимой к делегированию водителей на территорию Польши.

Лицом, назначенным в Государственной инспекции труда для предоставления информации о командировании водителей на автомобильном транспорте на территорию Республики Польша, является:

Дариуш Гурски

Департамент вопросов законности трудоустройства
Главная инспекция труда
ул. Барска, 28/30
02-315, Варшава

- тел. + 48 22 111 35 28
- факс: + 48 22 391 82 14
- адрес электронной почты: kancelaria@gip.pip.gov.pl

Лицом, назначенным в Инспекции автомобильного транспорта для предоставления информации о командировании водителей на автомобильном транспорте на территорию Республики Польша, является:

Мариуш Курчински

Директор Бюро инспекционного надзора
Главная инспекция автомобильного транспорта
адрес электронной почты: bni.sekretariat@gitd.gov.pl
тел.: +48 22 220 04 89

Правовое основание

- Ст. 2-5, ст. 7-16 Закона от 28 июля 2023 г. «О командировании водителей на автомобильном транспорте»;
- П. 4) и 6) ст. 3 , ст. 4, абз. 1 ст. 4а, ст. 4б, ст.5, абз. 4 и 6 ст. 14 , ст. 24-25 Закона от 10 июня 2016 года «О командировании работников в рамках оказания услуг»;

- Абз. 3 ст. 139а Закона от 12 декабря 2013 года «Об иностранцах»;
- Ст. 22 § 1 Закона от 26 июня 1974 года - «Трудовой кодекс» (Закон. вестник за 2023 г., поз. 1465);
- Директива Европейского парламента и Совета (ЕС) 2020/1057 от 15 июля 2020 г., устанавливающая специальные положения в отношении Директивы 96/71/ЕС и Директивы 2014/67/ЕС о командировании водителей в секторе автомобильного транспорта и вносящая изменения в Директиву 2006/22/ЕС в части требований к правоприменению, а также Регламент (ЕС) № 1024/2012;
- Директива 96/71/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 16 декабря 1996 года о командировании работников в рамках предоставления услуг.
- Директива Европейского парламента и Совета 2014/67/EU от 15 мая 2014 г. об исполнении Директивы 96/71/ЕС о командировании работников в рамках предоставления услуг и о внесении изменений в Регламент (ЕС) 1024/2012 об административном сотрудничестве при помощи системы обмена информацией о внутреннем рынке (Регламент относительно ИМІ).
- Регламент Европейского парламента и Совета (ЕС) 165/2014 от 4 февраля 2014 г. о тахографах, используемых на автомобильном транспорте, отменяющий Регламент Совета (ЕЭС) № 3821/85 о регистрирующем оборудовании на автомобильном транспорте и изменяющий Регламент (ЕС) № 561/2006 Европейского парламента и Совета о гармонизации некоторых социальных положений, относящихся к автомобильному транспорту (Законодательный вестник ЕС L 60 от 28.02.2014, с. 1 и Законодательный вестник ЕС L 249 от 31.07.2020, с. 1), далее именуемый «Регламент (ЕС) № 165/2014».