

# Kako uputiti vozača u Poljsku

Proverite na čemu se zasniva upućivanje vozača i kakva su pravila i obaveze drumskih prevoznika kada je vozač upućeni zaposleni.

Na čemu se zasniva upućivanje vozača u drumskom saobraćaju

Koje kriterijume mora da ispuni drumski prevoznik koji upućuje vozača u Poljsku

Ko je vozač upućen u Poljsku

Obaveze drumskog prevoznika koji upućuje vozača u Poljsku

Gde možete pribaviti dodatne informacije

## Na čemu se zasniva upućivanje vozača u drumskom saobraćaju

Posebne odredbe koje se odnose na upućivanje vozača, sadržane u Zakonu o upućivanju vozača u drumskom saobraćaju od dana 28. jula 2023. godine, primenjuju se na vozače zaposlene kod drumskih prevoznika sa sedištem u državi članici ili trećoj zemlji koji preduzimaju mere izvan državnih granica, tj. privremeno upućuju vozače za svoj račun i pod njihovim uputstvima na teritoriju države članice, **na osnovu ugovora** zaključenog između drumskog prevoznika koji upućuje i primaoca usluga koji vrši delatnost u datoj državi članici, pod uslovom da postoji radni odnos između preduzeća koje upućuje i zaposlenog tokom perioda upućivanja.

**Važno!** Usvojena je definicija zaposlenog u smislu odredbi države članice EU na teritoriji na koju je upućen.

## Koje kriterijume mora da ispuni drumski prevoznik koji upućuje vozača u Poljsku

**Drumski prevoznik** koji upućuje vozača na teritoriju Poljske je drumski prevoznik čija firma ima sedište u drugoj državi članici koji privremeno upućuje vozača koji je njegov zaposleni na rad na teritoriji Poljske u vezi sa pružanjem usluga drumskog prevoza od strane ovog prevoznika.

**Drumski prevoznik iz treće zemlje** koji upućuje vozača na teritoriju Poljske je drumski prevoznik čija je firma osnovana u trećoj zemlji koji, u vezi sa pružanjem usluge drumskog prevoza, privremeno upućuje vozača na teritoriju Poljske.

## Ko je vozač upućen u Poljsku

Zakon o raspoređivanju vozača u drumskom saobraćaju daje sledeće definicije:

---

**država članica** – država članica Evropske unije i država članica Evropskog udruženja za slobodnu trgovinu (EFTA) – potpisnica sporazuma o Evropskom ekonomskom prostoru (tj. Norveška, Island, Lihtenštajn), kao i država koja je prihvatila, putem sporazuma sa Evropskom unijom, obavezu da implementira odredbe Direktive 2020/1057 u državni pravni poredak;

**treća zemlja** – država koja nije država članica i nije Konfederacija Švajcarske;

---

**Vozač upućen u Poljsku** je vozač zaposlen po ugovoru o radu u drugoj državi članici, **privremeno upućen** na rad u Poljsku od strane drumskog prevoznika koji upućuje vozača na teritoriju Poljske, a koji obavlja sledeće transportne poslove:

- **kabotažni transport;**
- **međunarodni transport osim bilateralnog transporta** (cross-trade transport).

**Odredbe Zakona o upućivanju vozača u drumskom saobraćaju** primenjuju se na vozače upućene u Poljsku zaposlene u drugim državama članicama koji obavljaju ovu vrstu prevoza.

Vozač upućen u Poljsku **nije** vozač koji:

- 1) vrši tranzit;
- 2) vrši bilateralni prevoz robe ili bilateralni prevoz ljudi;
- 3) prilikom bilateralnog transporta robe dodatno vrši jednu radnju utovara ili istovara robe na teritoriji Republike Poljske, druge države članice ili treće zemlje kroz koju prolazi, pod uslovom da se utovar i istovar robe ne obavlja na teritoriji iste države članice;
- 4) nakon bilateralnog transporta robe, koji je započeo u državi članici osnivanja i tokom kojeg nije izvršena dodatna radnja utovara ili istovara robe, zatim obavlja bilateralni transport robe do države članice osnivanja, tokom kojeg obavlja najviše dve dodatne radnje utovara ili istovara robe na teritoriji Republike Poljske, druge države članice ili treće zemlje kroz koju prolazi, pod uslovom da se dodatne radnje utovara i istovara robe ne obavljaju na teritoriji iste članice države;
- 5) prilikom bilateralnog prevoza putnika dodatno preuzima putnike jednokratno ili jednokratno ostavlja putnike na teritoriji Republike Poljske, druge države članice ili treće zemlje kroz koju prolazi, pod uslovom da se prevoz putnika ne obavlja između dva mesta koja se nalaze na teritoriji iste države članice; isto važi i za povratno putovanje;
- 6) obavlja drumski prevoz robe na početnoj ili završnoj deonici kombinovanog prevoza, ukoliko se sama ova deonica sastoji od dvostranog prevoza robe.

**Važno!** Izuzeci iz tačaka 3–5 odnose se samo na vozače vozila opremljenih inteligentnim tahografima.

Vozači koji obavljaju navedene poslove prevoza nisu upućeni radnici u smislu Zakona o upućivanju radnika u okviru pružanja usluga.

**Vozač upućen u Poljsku iz treće zemlje** je vozač koji je privremeno poslat u Poljsku od strane drumskog prevoznika iz treće zemlje koji šalje vozača na teritoriju Poljske u vezi sa pružanjem usluga drumskog prevoza od strane ovog prevoznika koji obavlja sledeće transportne poslove:

- kabotažni transport,
- međunarodni transport osim bilateralnog transporta (cross-trade transport).
- Bilateralni prevoz robe ili bilateralni prevoz ljudi

Odredbe Zakona o upućivanju vozača u drumskom saobraćaju primenjuju se na vozače upućene u Poljsku iz treće zemlje koji obavljaju kabotažni prevoz, međunarodni prevoz osim bilateralnog transporta (cross-trade), bilateralnog transporta robe ili bilateralnog transporta lica.

Vozač iz treće zemlje koji obavlja tranzit nije vozač upućen na teritoriju Poljske ili upućeni zaposleni u smislu Zakona od dana 10. juna 2016. godine o upućivanju radnika u okviru pružanja usluga.

Odredbe Zakona o upućivanju vozača u drumskom saobraćaju ne primenjuju se na vozače upućene na teritoriju Poljske:

- radi obavljanja posla u filijali ili preduzeću koje pripada grupi preduzeća kojoj pripada poslodavac koji upućuje vozača na teritoriju Poljske,
- od strane subjekta koji je agencija za privremeno zapošljavanje ili agencije za zapošljavanje osoblja koja je uputila vozača poslodavcu korisniku,
- iz Konfederacije Švajcarske, do trenutka prihvatanja, u okviru sporazuma sa Evropskom unijom, obaveze implementacije odredbi Direktive 2020/1057 u državni pravni poredak.

**Važno!** Na ove vozače shodno se primenjuju odredbe Zakona od dana 10. juna 2016. godine o upućivanju zaposlenih u okviru pružanja usluga.

## **Obaveze drumskog prevoznika koji upućuje vozača u Poljsku**

Drumski prevoznik koji upućuje vozača na teritoriju Poljske dužan je da upućenom vozaču obezbedi uslove za zapošljavanje ne manje povoljne od onih koji važe u Poljskoj u minimalnoj meri koja proističe iz Zakona o radu i drugih propisa koji regulišu prava i obaveze poslodavaca i zaposlenih, koji uključuju:

- normirano i puno radno vreme i dnevne i nedeljne odmore;
- pun godišnji odmor;
- naknadu za rad;
- bezbednost i zaštitu na radu;
- zaštitu zaposlenih tokom trudnoće i za vreme porodijskog odsustva;
- zapošljavanje maloletnika;
- obavljanje rada ili drugih aktivnosti radi zarade od strane deteta;
- princip jednakog tretmana i zabranu diskriminacije pri zapošljavanju;
- potraživanja za pokriće troškova u vezi sa službenim putovanjem sa mesta rada na teritoriji Poljske, na koju je zaposleni upućen, na drugo mesto rada na teritoriji ili van teritorije Poljske.

**Važno!** Vozač koji je upućen na privremeni rad na području Poljske ima pravo na primanje naknade za rad tokom perioda upućivanja na teritoriju Poljske, uključujući sve njene komponente, pod istim uslovima kao i vozač zaposlen kod poljskog poslodavca koji proizilaze iz opšte primenjivih odredbi. Ovo se odnosi i na dodatak za prekovremeni rad.

Kada se porede nadoknada koja je upućenom vozaču isplaćena od strane poslodavca koji upućuje i naknade za rad u skladu sa poljskim zakonskim odredbama, upoređuju se ukupni iznosi bruto naknade, a ne pojedinačne komponente naknade. Naknada za rad obuhvata naknadu za upućivanje u delu koji ne predstavlja naknadu stvarno nastalih troškova u vezi sa upućivanjem, kao što su putni troškovi, troškovi ishrane i smeštaja. Ukoliko zakon koji se primenjuje na radni odnos zaposlenog upućenog na teritoriju Poljske ne precizira deo naknade za upućivanje koji predstavlja naknadu troškova stvarno nastalih u vezi sa upućivanjem, smatra se da ceo dodatak predstavlja naknadu za ove troškove.

U Poljskoj ne funkcionišu kolektivni ugovori o radu koji se smatraju univerzalno primenljivim u celoj zemlji ili za određenu industriju. Kolektivni ugovori se zaključuju na nivou preduzeća (sa datim poslodavcem) i na međukompanijskom nivou (obuhvataju više poslodavaca) i obavezujući su za strane ugovora. Poljski sistem kolektivnih ugovora o radu ne predviđa međukompanijske ugovore koji bi po zakonu bili obavezujući za sve poslodavce. Ukoliko je međukompanijski kolektivni ugovor zaključen u određenoj delatnosti, on je obavezujući samo za preduzeća koja u njemu učestvuju. Od poslodavaca koji nisu obuhvaćeni sporazumom ne može se zahtevati da zaposlenima obezbede uslove zapošljavanja zbog zaposlenih u sličnom preduzeću koje primenjuje takav sporazum.

**Važno!** Drumski prevoznik iz treće zemlje koji upućuje vozača u Poljsku obezbeđuje takvom vozaču gorenavedene uslove za zapošljavanje, pod uslovom da je naknada za rad stranca upućenog u Poljsku:

- veća od prihoda koji daju pravo na novčana davanja iz socijalne pomoći, navedenih u odnosu na stranca i svakog člana porodice koji od njega zavisi;
- nije manja od naknade zaposlenih koji obavljaju poslove uporedive vrste ili na uporedivom radnom mestu na teritoriji Republike Poljske u okviru istog radnog vremena;

- nije manja od 70% prosečne mesečne bruto zarade u nacionalnoj privredi u vojvodstvu u kome se nalazi sedište primaoca, koju je objavio predsednik Centralnog zavoda za statistiku, u godini koja prethodi podnošenju zahteva za izdavanje dozvole.

Za potrebe izračunavanja perioda upućivanja, upućivanje se smatra završenim kada vozač napusti teritoriju Republike Poljske, obavljajući međunarodni drumski prevoz robe ili lica. Periodi upućivanja vozača koji obavlja međunarodni drumski prevoz ili vozača koji ga zamenjuje nisu kumulativni.

## Formalne obaveze

Drumski prevoznik koji upućuje vozača u Republiku Poljsku, pored obezbeđivanja odgovarajućih uslova za rad, mora:

- za upućenog vozača iz države članice koji obavlja kabotažni ili međunarodni prevoz osim bilateralnog transporta (cross-trade), dostaviti zahtev o upućivanju vozača najkasnije do trenutka početka upućivanja, na veb-stranici Evropske komisije: [www.postingdeclaration.eu](http://www.postingdeclaration.eu)

**Važno!** Drumski prevoznik koji šalje vozača u Republiku Poljsku redovno ažurira podnošenje zahteva za upućivanje u javnom interfejsu povezanom sa IMI sistemom.

Pročitajte informacije o upućivanju vozača dostupne na veb-stranici Evropske komisije u vidu pitanja i odgovora – [Posting rules \(europa.eu\)](http://Posting rules (europa.eu))

- za upućenog vozača iz treće zemlje koji obavlja kabotažni prevoz, međunarodni transport osim bilateralnog transporta (cross-trade), bilateralni prevoz robe ili bilateralni prevoz lica, treba dostaviti Nacionalnoj inspekciji rada zahtev o upućivanju vozača u Republiku Poljsku iz treće zemlje, svaki put, najkasnije u trenutku početka upućivanja, koristeći elektronski obrazac.

Pročitajte kako da podnesete [Zahtev za upućivanje zaposlenog iz treće zemlje | Biznes.gov.pl – Informativni sajt za preduzetnike](http://Zahtev za upućivanje zaposlenog iz treće zemlje | Biznes.gov.pl – Informativni sajt za preduzetnike)

- za upućenog vozača kako bi radio u filijali ili preduzeću koje pripada grupi preduzeća kojoj pripada poslodavac koji upućuje vozača na teritoriju Republike Poljske, ili od strane subjekta koji je agencija za privremeno zapošljavanje ili agencija za zapošljavanje osoblja koja je uputila vozača poslodavcu korisniku, odnosno od Konfederacije Švajcarske, do trenutka prihvatanja, u skladu sa sporazuma sa Evropskom unijom, obaveze implementacije odredbi Direktive 2020/1057 u državni pravni poredak, treba da dostavi zahtev o upućivanju radnika u sklopu pružanja usluga.

Pročitajte kako da podnesete [Zahtev o upućivanju zaposlenog. | Biznes.gov.pl Informativni sajt za preduzetnike](http://Zahtev o upućivanju zaposlenog. | Biznes.gov.pl Informativni sajt za preduzetnike)

## Obaveze drumskog prevoznika iz države članice koji upućuje vozača u Republiku Poljsku i obaveze vozača upućenog u Republiku Poljsku

Drumski prevoznik iz države članice koja upućuje vozača u Republiku Poljsku dužan je da obezbedi da vozač ima sledeće dokumente u papirnoj ili elektronskoj formi tokom upućivanja:

- kopiju zahteva za upućivanje;
- dokaze koji potvrđuju obavljanje drumskog prevoza na teritoriji Republike Poljske, posebno u obliku tovarnih listova, dokaz iz čl. 8 stava 3 Uredbe (EZ) br. 1072/2009, odgovarajuću dozvolu, izvod iz dozvole zajedno sa važećim redom vožnje, obrazac vožnje, odgovarajuću odluku ili kopiju ugovora o prevozu iz čl. 87 stava 1 tač. 2 slovo a-d i g Zakona od dana 6. septembra 2001. godine o drumskom saobraćaju, ukoliko se zahtevaju;

- tahografske zapise, uključujući posebno simbole država članica u kojima je vozač bio prisutan prilikom obavljanja međunarodnog prevoza ili kabotaže, u skladu sa zahtevima za registraciju i vođenje evidencije prema Uredbi (EZ) br. 561/2006 Evropskog parlamenta i Saveta od dana 15. marta 2006. godine o usklađivanju određenih socijalnih odredbi koje se odnose na drumski saobraćaj i izmenama i dopunama Uredbe Saveta (EEC) br. 3821/85 i (EC) br. 2135/98 kao i ukidanje Uredbe Saveta (EEC) br. 3820/85 [Dz. U. (Službeni glasnik) EU L 102 od dana 11. 4. 2006. godine, str. 1, sa kasnijim izmenama i dopunama];

**Važno!** Drumski prevoznik koji upućuje vozača u Republiku Poljsku dužan je da, koristeći javni interfejs povezan sa IMI sistemom, na zahtev organa vlasti, nakon perioda upućivanja, pošalje kopije gorenavedenih dokumenata i dokumentacije u vezi sa naknadom vozača za period upućivanja, ugovor o radu ili dokument ekvivalentan tom ugovoru, evidenciju radnog vremena vozača i dokaz o uplati naknade, u roku od 8 nedelja od dana podnošenja zahteva.

Vozač upućen u Republiku Poljsku dužan je da u vozilu ima i da priloži tokom inspekcije na putu, na zahtev lica ovlašćenih za vršenje inspekcije, prethodno navedene dokumente, u papirnoj ili elektronskoj formi.

**Važno!** Vozaču je zabranjeno davati izmenjenu ili falsifikovanu kopiju prijave upućivanja.

## **Obaveze drumskog prevoznika iz treće zemlje koji upućuje vozača u Republiku Poljsku iz treće zemlje i obaveze vozača upućenog u Republiku Poljsku iz treće zemlje**

Drumski prevoznik iz treće zemlje koji upućuje vozača na teritoriju Republike Poljske iz treće zemlje:

- izdaje svaki put, pre početka drumskog prevoza, potvrdu o upućivanju vozača na teritoriju Republike Poljske iz treće zemlje; potvrda se sačinjava na obrascu na računaru ili mašinski; potvrdu potpisuje drumski prevoznik iz treće zemlje koji upućuje vozača na teritoriju Republike Poljske i vozač koji se upućuje na teritoriju Republike Poljske iz treće zemlje.

Potvrda o upućivanju sadrži sledeće informacije:

- naziv drumskog prevoznika iz treće zemlje koji upućuje vozača na teritoriju Republike Poljske, njegovu adresu i sedište ili adresu stanovanja i broj odgovarajuće dozvole koja se zahteva u međunarodnom drumskom prevozu ili obrazac za vožnju na osnovu kojeg se prevoz koji je obuhvaćen upućivanjem obavlja, broj telefona i službenu imejl adresu;
- ime i prezime, adresu stanovanja i broj vozačke dozvole vozača;
- datum stupanja na snagu ugovora o radu vozača ili dokumenta koji je ekvivalentan takvom ugovoru, ili drugog ugovora po kome vozač upućen na teritoriju Republike Poljske iz treće zemlje da obavlja drumski prevoz za ovog prevoznika, kao i zakon koji se primenjuje na ovaj ugovor;
- registarski broj motornog vozila kojim se vrši prevoz koji obuhvata upućivanje;
- informacije da li pružene transportne usluge čine prevoz robe, prevoz lica, međunarodni transport ili kabotažu.

Dokumenti

primer obrasca kojim se potvrđuje upućivanje vozača na teritoriju Republike Poljske iz treće zemlje – [Dziennik Ustaw \(Službeni glasnik\) od 2023. godine, pozicija 1638](#)

**Važno!** Vozaču je zabranjeno davati izmenjenu ili falsifikovanu kopiju potvrde o upućivanju.

Drumski prevoznik iz treće zemlje koji upućuje vozača u Republiku Poljsku iz treće zemlje dužan je da obezbedi da vozač ima na raspolaganju za vreme upućivanja:

- odštampanu potvrdu o upućivanju vozača na teritoriju Republike Poljske iz treće zemlje;
- dokaze o obavljanju drumskog prevoza, posebno u vidu tovarnih listova, odgovarajuće dozvole potrebne za međunarodni drumski prevoz ili formulara vožnje na osnovu kojeg se obavlja prevoz;
- neophodnu tahografsku evidenciju u skladu sa Evropskim sporazumom o radu posada vozila u međunarodnom drumskom saobraćaju (AETR), sastavljenom u Ženevi dana 1. jula 1970. godine [Dz. U. (Službeni Glasnik) od 2014. godine, pozicija 409], u daljem tekstu „AETR sporazum”.

**Važno!** Vozač upućen u Republiku Poljsku iz treće zemlje dužan je da u vozilu ima gorenavedene dokumente i da ih predoči prilikom pregleda na putevima, na zahtev lica ovlašćenih za vršenje inspekcije.

Drumski prevoznik iz treće zemlje koji upućuje vozača u Republiku Poljsku iz treće zemlje dužan je da pošalje bez odlaganja, najkasnije u roku od 8 nedelja od dana prijema zahteva od Nacionalne inspekcije rada, nakon perioda upućivanja:

- kopije gorenavedenih dokumenata;
- dokumentaciju u vezi sa naknadom za vozača u odnosu na period upućivanja;
- ugovor o radu ili dokument ekvivalentan takvom ugovoru ili drugi ugovor po kome je vozač upućen na teritoriju Republike Poljske iz treće zemlje da obavlja drumski prevoz za ovog prevoznika;
- evidenciju radnog vremena vozača;
- dokaze o isplatama zarada.

**Važno!** U slučaju kada, prema međunarodnom sporazumu, drumski prevoznik iz treće zemlje koji upućuje vozača u Republiku Poljsku iz treće zemlje podnese prijavu upućivanja putem javnog interfejsa povezanog sa IMI sistemom na veb-stranici, [www.postingdeclaration.eu](http://www.postingdeclaration.eu) za navedenog prevoznika važe sledeće obaveze:

- treba da obezbedi da vozač, prilikom upućivanja, poseduje:
  - kopiju zahteva za upućivanje;
  - dokaze o obavljanju drumskog prevoza, posebno u vidu tovarnih listova, odgovarajuće dozvole potrebne za međunarodni drumski prevoz ili formulara vožnje na osnovu kojeg se obavlja prevoz;
  - neophodnu tahografsku evidenciju u skladu sa Evropskim sporazumom o radu posada vozila u međunarodnom drumskom saobraćaju (AETR), sastavljenom u Ženevi dana 1. jula 1970. godine [Dz. U. (Službeni Glasnik) od 2014. godine, pozicija 409], u daljem tekstu „AETR sporazum”.
- redovno ažurirane zahteve u javnom interfejsu povezanom sa IMI sistemom;

Ovaj prevoznik je dužan da, koristeći javni interfejs povezan sa IMI sistemom, bez odlaganja, najkasnije u roku od 8 nedelja od dana prijema prijave od Nacionalne inspekcije rada, nakon perioda upućivanja pošalje:

- kopije gorenavedenih dokumenata;
- dokumentaciju u vezi sa naknadom za vozača u odnosu na period upućivanja;
- ugovor o radu ili dokument ekvivalentan takvom ugovoru ili drugi ugovor po kome je vozač upućen na teritoriju Republike Poljske iz treće zemlje da obavlja drumski prevoz za ovog prevoznika;
- evidenciju radnog vremena vozača;
- dokaze o isplatama zarada.

Međutim, ovo se ne odnosi na obavezu prevoznika da svaki put, pre početka drumskog prevoza, izda potvrdu o upućivanju vozaču na teritoriju Republike Poljske iz treće zemlje.

## Gde možete pribaviti dodatne informacije

Osnovni izvor informacija o pravima i obavezama u vezi sa upućivanjem vozača je Zakon o upućivanju vozača u saobraćaju kao i informacioni centar [biznes.gov.pl](http://biznes.gov.pl)

Nacionalna inspekcija rada i Inspektorat za drumski saobraćaj, svaki u okviru svoje nadležnosti, odgovorni su za pružanje informacija o nacionalnom zakonu i praksi koji se primenjuju u okviru upućivanja vozača na teritoriju Poljske.

Osoba imenovana u Nacionalnoj inspekciji rada za pružanje informacija u vezi sa upućivanjem vozača u drumski saobraćaj na teritoriji Republike Poljske je:

**Darjuš Gorski (Dariusz Górski)**

Odeljenje za zakonitost zapošljavanja

Glavni inspektorat rada

ul. Barska 28/30

02-315 Varšava (Warszawa)

- tel. + 48 22 111 35 28
- faks. + 48 22 391 82 14
- imejl: kancelaria@gip.pip.gov.pl

Osoba imenovana u Inspekciji drumskog saobraćaja za pružanje informacija u vezi sa upućivanjem vozača u drumski saobraćaj na teritoriji Republike Poljske je:

**Marjuš Kurčinjski (Mariusz Kurczyński)**

Direktor Službe za inspeksijski nadzor

Glavni inspektorat drumskog saobraćaja

imejl: bni.sekretariat@gitd.gov.pl

tel.: +48 22 220 04 89

## Pravni osnov

- Član 2–5, član 7–16 Zakona od dana 28. jula 2023. godine o upućivanju vozača u drumski saobraćaj;
- Član 3 tačke 4) i 6), čl. 4, čl. 4a od. 1, čl. 4b, čl. 5, član 14 stav 4 i 6, čl. 24 i 25 Zakona od dana 10. juna 2016. godine o upućivanju radnika u okviru pružanja usluga;
- Član 139a, stav 3 Zakona o strancima od dana 12. decembra 2013. godine;
- Član 22 § 1 Zakona od dana 26. juna 1974. godine – Zakon o radu [Dz. U. (Službeni glasnik) od 2023. godine, pozicija 1465];
- Direktiva (EU) 2020/1057 Evropskog parlamenta i Saveta od dana 15. jula 2020. godine kojom se utvrđuju posebne odredbe u vezi sa Direktivom 96/71/EC i Direktivom 2014/67/EU u vezi sa upućivanjem vozača u sektor drumskog saobraćaja i o izmenama i dopunama Direktive 2006/22/EC u pogledu zahteva za sprovođenje i Uredbe (EU) br. 1024/2012;
- Direktiva 96/71/EC Evropskog parlamenta i Saveta od dana 16. decembra 1996. godine o upućivanju radnika u okviru pružanja usluga;
- Direktiva 2014/67/EU Evropskog parlamenta i Saveta od dana 15. maja 2014. godine o sprovođenju Direktive 96/71/EC o upućivanju radnika u okviru pružanja usluga, kojom se menja i dopuna Uredbe (EU) br. 1024/2012 o administrativnoj saradnji kroz sistemsku razmenu informacija na unutrašnjem tržištu („Regulativa IMI”);

- Uredba (EU) 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta od dana 4. februara 2014. godine o tahografima u drumskom saobraćaju i stavljanju van snage Uredbe Saveta (EEC) br. 3821/85 o opremi za snimanje u drumskom saobraćaju i izmenama i dopunama Uredbe (EZ) br. 561/2006 Evropskog parlamenta i Saveta o usklađivanju određenih socijalnih odredbi koje se odnose na drumski transport [Dziennik Ustaw (Službeni glasnik) EU L 60 od dana 28. 2. 2014. godine, str. 1 i Dziennik Ustaw (Službeni glasnik) EU L 249 od dana 31. 7. 2020. godine, str. 1], u daljem tekstu „Uredba (EU) br. 165/2014”.



Translated with the support  
of the European Labour Authority