

# Modalitatea de detașare a unui conducător auto în Polonia

Aflați ce este detașarea conducătorilor auto, care sunt regulile și obligațiile transportatorilor rutieri când un conducător auto este lucrător detașat.

Ce înseamnă detașarea unui conducător auto în transportul rutier

Ce criterii trebuie să îndeplinească un operator de transport rutier care detașează un conducător auto în Polonia

Cine este conducătorul auto detașat în Polonia

Obligațiile operatorului de transport rutier care detașează conducătorul auto în Polonia

De unde puteți obține informații suplimentare

## Ce înseamnă detașarea unui conducător auto în transportul rutier

Dispozițiile speciale privind detașarea conducătorilor auto cuprinse în Legea privind detașarea conducătorilor auto în transportul rutier din 28 iulie 2023 se aplică conducătorilor auto angajați de transportatorii rutieri stabiliți într-un stat membru sau într-o țară terță, care întreprind o acțiune care depășește frontierele naționale, adică detașează temporar conducători auto în numele și sub coordonarea sa pe teritoriul unui stat membru, **în temeiul unui contract** încheiat între transportatorul rutier care detașează și destinatarul prestării de servicii care își desfășoară activitatea în statul membru respectiv, cu condiția să existe un raport de muncă între întreprinderea care face detașarea și lucrător pe durata perioadei de detașare.

**Important!** Se adoptă definiția termenului „lucrător” în sensul dispozițiilor din statul membru al UE pe teritoriul căruia acesta este detașat.

## Ce criterii trebuie să îndeplinească un operator de transport rutier care detașează un conducător auto în Polonia

**Un operator de transport rutier** care detașează un conducător auto pe teritoriul Poloniei este un operator de transport rutier stabilit în alt stat membru care trimite temporar un conducător auto care este angajatul său să lucreze pe teritoriul Poloniei în legătură cu prestarea unui serviciu de transport rutier de către acest operator;

**Un operator de transport rutier dintr-o țară terță** care detașează un conducător auto pe teritoriul Poloniei este un operator de transport rutier stabilit într-o țară terță care, în legătură cu prestarea serviciului de transport rutier, coordonează temporar un conducător auto pe teritoriul Poloniei.

## Cine este conducătorul auto detașat în Polonia

Legea privind detașarea conducătorilor auto în transportul rutier indică următoarele definiții:

---

**statul membru** – un stat membru al Uniunii Europene și un stat membru al Acordului european de liber schimb (AELS) – parte la Acordul privind Spațiul Economic European (și anume Norvegia, Islanda, Liechtenstein), precum și un stat care și-a asumat, prin intermediul unui acord cu Uniunea Europeană, obligația de a transpune în ordinea sa juridică națională dispozițiile Directivei 2020/1057;

**țară terță** – o țară, alta decât un stat membru și alta decât Confederația Elvețiană;

---

**Un conducător auto detașat în Polonia** este un conducător auto angajat în cadrul unui raport de muncă în alt stat membru, **trimis temporar** să lucreze în Polonia de către transportatorul rutier care îl detașează pe teritoriul Poloniei, care efectuează următoarele operațiuni de transport:

- **operațiuni de cabotaj;**
- **transport internațional, altul decât transportul bilateral** (transport de tipul cross-trade).

**Conducătorilor auto detașați în Polonia angajați în alte state membre care efectuează astfel de operațiuni de transport li se aplică dispozițiile Legii privind detașarea conducătorilor auto în transportul rutier.**

Un conducător auto detașat în Polonia **nu este** un conducător auto care:

- 1) efectuează tranzit;
- 2) efectuează un transport bilateral de mărfuri sau de persoane;
- 3) în cursul unui transport bilateral de mărfuri, efectuează în plus o operațiune de încărcare sau de descărcare de mărfuri pe teritoriul Republicii Polone, al unui alt stat membru sau al unei țări terțe prin care trece, cu condiția ca încărcarea mărfurilor și descărcarea mărfurilor să nu se efectueze pe teritoriul aceluiași stat membru;
- 4) după ce a efectuat un transport bilateral de mărfuri care a început în statul membru de stabilire și în timpul cărora nu a efectuat nicio operațiune suplimentară de încărcare sau descărcare, efectuează apoi un transport bilateral de mărfuri către statul membru de stabilire, în timpul căruia efectuează cel mult două operațiuni suplimentare de încărcare sau descărcare pe teritoriul Republicii Polone, al unui alt stat membru sau al unei țări terțe prin care tranzitează, cu condiția ca operațiunile suplimentare de încărcare sau descărcare să nu fie efectuate în același stat membru;
- 5) în cursul unui transport bilateral de persoane, ia sau lasă călători o singură dată pe teritoriul Republicii Polone, al unui alt stat membru sau al unei țări terțe prin care trece, cu condiția ca transportul de persoane să nu fie efectuat între două locuri situate pe teritoriul aceluiași stat membru; același lucru se aplică și în cazul călătoriei de întoarcere;
- 6) efectuează un transport rutier de mărfuri pe segmentul inițial sau final al unui transport combinat, în cazul în care segmentul respectiv este compus din transporturi bilaterale de mărfuri.

**Important!** Excluserile menționate la punctele 3-5 se aplică numai conducătorilor de vehicule echipate cu tahografe inteligente.

Conducătorii auto care efectuează operațiunile de transport menționate mai sus nu sunt lucrători detașați în sensul Legii privind detașarea lucrătorilor în cadrul prestării de servicii.

**Un conducător auto detașat în Polonia dintr-o țară terță** este un conducător auto trimis temporar în Polonia de către un operator de transport rutier dintr-o țară terță care îl detașează pe conducătorul auto pe teritoriul Poloniei în legătură cu prestarea unui serviciu de transport rutier de către operatorul respectiv, care efectuează următoarele operațiuni de transport:

- operațiuni de cabotaj;
- transport internațional, altul decât transportul bilateral (transport de tipul cross-trade).
- transport bilateral de mărfuri sau de persoane.

Conducătorilor auto detașați în Polonia dintr-o țară terță care efectuează cabotaj, transport internațional, altul decât transportul bilateral (transport de tip cross-trade), transport bilateral de mărfuri sau de persoane li se aplică dispozițiile Legii privind detașarea conducătorilor auto în transportul rutier.

Un conducător auto dintr-o țară terță care efectuează tranzit nu este nici conducător auto detașat pe teritoriul Poloniei, nici lucrător detașat în sensul Legii din 10 iunie 2016 privind detașarea lucrătorilor în cadrul prestării de servicii.

Dispozițiile Legii privind detașarea conducătorilor auto în transportul rutier nu se aplică conducătorilor auto detașați pe teritoriul Poloniei:

- să lucreze într-o sucursală sau întreprindere care aparține unui grup de întreprinderi din care face parte angajatorul care detașează conducătorul auto pe teritoriul Poloniei;
- de către o agenție de muncă temporară sau de către o agenție care pune la dispoziție lucrători, care a trimis conducătorul auto la angajatorul utilizator;
- din Confederația Elvețiană, până la asumarea, prin intermediul unui acord cu Uniunea Europeană, a obligației de a transpune dispozițiile Directivei 2020/1057 în ordinea juridică națională.

**Important!** Acestor conducători auto li se aplică în mod corespunzător dispozițiile Legii din 10 iunie 2016 privind detașarea lucrătorilor în cadrul prestării de servicii.

## **Obligațiile operatorului de transport rutier care detașează conducătorul auto în Polonia**

Operatorul de transport rutier care detașează un conducător auto pe teritoriul Poloniei trebuie să asigure conducătorului auto detașat condiții de muncă nu mai puțin favorabile decât cele aplicabile în Polonia la nivelul minim prevăzut de Codul muncii și de alte dispoziții care reglementează drepturile și obligațiile angajatorilor și ale angajaților, care include:

- normele și timpul de lucru, precum și perioadele de repaus zilnice și săptămânale;
- durata concediului de odihnă;
- remunerația pentru munca depusă;
- securitatea și sănătatea în muncă;
- protecția lucrătoarelor gravide și în timpul concediului de maternitate;
- angajarea tinerilor;
- desfășurarea muncii sau a altor activități lucrative de către copii;
- principiul egalității de tratament și interzicerea discriminării la angajare;
- plățile pentru acoperirea cheltuielilor de deplasare de la locul de muncă de pe teritoriul Poloniei, în care lucrătorul a fost detașat, într-un alt loc de desfășurare a activității în interiorul sau în afara teritoriului Poloniei. .

**Important!** Conducătorul auto detașat pentru a lucra temporar în Polonia are dreptul să primească, pe durata detașării pe teritoriul Poloniei, o remunerație cu toate componentele acesteia, în aceleași condiții ca un conducător auto angajat de un angajator polonez în conformitate cu reglementările general aplicabile. Acest lucru este valabil și în cazul sporului pentru ore suplimentare.

Când se compară remunerația plătită conducătorului auto detașat de angajatorul care detașează și remunerația datorată în temeiul legislației poloneze, se vor compara valorile totale ale remunerației brute, nu diferitele componente ale remunerației. Remunerația include sporul de detașare care nu constituie o rambursare a cheltuielilor suportate efectiv în legătură cu detașarea, cum ar fi cheltuielile de deplasare, de masă și de cazare. În cazul în care legea aplicabilă raportului de muncă al unui angajat detașat în Polonia nu stabilește partea din sporul de detașare care constituie rambursarea cheltuielilor suportate efectiv în legătură cu detașarea, se consideră că întregul spor reprezintă rambursarea acestor cheltuieli.

În Polonia nu există contracte colective de muncă considerate general valabile la nivelul întregii țări sau pentru un anumit sector de activitate. Contractele colective de muncă sunt încheiate la nivel de întreprindere (cu un anumit angajator) și la nivel superior față de întreprinderi (cuprinzând mai mulți angajatori) și sunt obligatorii pentru părțile la respectivul contract. Sistemul polonez de contracte colective de muncă nu prevede contracte la un nivel superior față de întreprinderi care să fie obligatorii de drept pentru toți angajatorii. În cazul în care a fost încheiat un contract colectiv de muncă la un nivel superior față de întreprinderi într-un anumit sector de activitate, acesta este obligatoriu doar pentru întreprinderile care sunt parte la acesta. Angajatorii care nu sunt parte la contractul colectiv nu pot fi obligați să ofere lucrătorilor aceleași condiții de muncă ca lucrătorilor angajați într-o întreprindere similară în care se aplică respectivul contract colectiv.

**Important!** Operatorul de transport rutier dintr-o țară terță care detașează un conducător auto în Polonia îi va asigura acestuia condițiile de muncă indicate mai sus, cu condiția ca remunerația resortisantului străin detașat în Polonia să fie:

- mai mare decât venitul care dă dreptul la ajutoare sociale bănești, stabilite cu privire la resortisantul străin și cu privire la fiecare membru de familie aflat în întreținere;
- să nu fie mai mică decât remunerația lucrătorilor care efectuează pe teritoriul Poloniei, cu aceeași normă de timp de lucru, o muncă de tip comparabil sau pe un post comparabil;
- nu mai puțin de 70 % din salariul mediu lunar brut din economia națională în voievodatul în care entitatea gazdă își are sediul, publicat de președintele Biroului Central de Statistică, în anul anterior depunerii cererii de autorizare.

În scopul calculării perioadelor de detașare, detașarea se consideră încheiată când conducătorul auto părăsește teritoriul Poloniei în timp ce efectuează un transport rutier internațional de mărfuri sau de persoane. Perioadele de detașare ale unui conducător auto care efectuează operațiuni de transport rutier internațional sau ale unui conducător auto care îl înlocuiește nu se cumulează.

## Obligații formale

Pe lângă asigurarea unor condiții de muncă adecvate, un operator de transport rutier care detașează un conducător auto în Polonia trebuie:

- pentru un conducător auto detașat dintr-un stat membru care efectuează operațiuni de cabotaj sau transport internațional, altul decât transportul bilateral (tranzit de tip cross-trade), să depună pe site-ul Comisiei Europene notificarea de detașare a conducătorului auto cel târziu în momentul începerii detașării: [www.postingdeclaration.eu](http://www.postingdeclaration.eu)

**Important!** Operatorul de transport rutier care detașează un conducător auto în Polonia va actualiza permanent notificările de detașare, în interfața publică conectată la sistemul IMI.

Citiți informațiile privind detașarea conducătorilor auto postate pe site-ul Comisiei Europene, sub formă de întrebări și răspunsuri - [Reguli de detașare \(europa.eu\)](http://Reguli de detașare (europa.eu))

- pentru un conducător auto detașat dintr-un stat membru care efectuează operațiuni de cabotaj, transport internațional, altul decât transportul bilateral (tranzit de tip cross-trade), transport bilateral de mărfuri sau de persoane, să depună de fiecare dată la Inspectoratul de Stat al Muncii notificarea de detașare a conducătorului auto în Polonia dintr-o țară terță, cel târziu în momentul începerii detașării, utilizând formularul electronic.

Citiți cum să depuneți [Notificarea de detașare a unui conducător auto dintr-o țară terță | Biznes.gov.pl - Site-ul de informare și servicii pentru antreprenori](http://Notificarea de detașare a unui conducător auto dintr-o țară terță | Biznes.gov.pl - Site-ul de informare și servicii pentru antreprenori)

- pentru un conducător auto detașat să lucreze într-o sucursală sau întreprindere care aparține unui grup de întreprinderi din care face parte angajatorul care detașează conducătorul auto pe

teritoriul Poloniei sau de către o agenție de muncă temporară sau care pune la dispoziție lucrători, care a trimis conducătorul auto la angajatorul utilizator sau din Confederația Elvețiană, până la adoptarea, prin intermediul unui acord cu Uniunea Europeană, a obligației de a transpune dispozițiile Directivei 2020/1057 în ordinea juridică națională, să depună declarația de detașare a lucrătorilor în cadrul prestării de servicii.

Citiți cum să depuneți [Declarația privind detașarea unui lucrător | Biznes.gov.pl - Site-ul de informare și servicii pentru antreprenori](#)

## **Obligațiile operatorului de transport rutier din statul membru care detașează un conducător auto în Polonia și obligațiile conducătorului auto detașat în Polonia**

Operatorul de transport rutier dintr-un stat membru care detașează un conducător auto în Polonia este obligat să se asigure că acesta dispune, pe durata detașării, de următoarele documente, pe suport de hârtie sau în format electronic:

- copia notificării de detașare;
- dovezi care confirmă efectuarea operațiunilor de transport rutier pe teritoriul Republicii Polone, în special sub formă de scrisori de trăsură, dovezile menționate la articolul 8 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, autorizația relevantă, copia licenței însoțită de graficul de deplasare, formularul de deplasare, decizia relevantă sau o copie a contractului de transport menționat la articolul 87 alineatul (1) punctul 2 literele (a)-(d) și (g) din Legea privind transportul rutier din 6 septembrie 2001, dacă sunt necesare;
- înregistrări din tahograf, în special simbolurile statelor membre în care s-a aflat conducătorul auto pe durata efectuării operațiunilor de transport internațional sau de cabotaj, în conformitate cu cerințele privind înregistrarea și păstrarea documentelor prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului (Jurnalul Oficial al UE L 102 din 11.04.2006, p. 1, astfel cum a fost modificat);

**Important!** Operatorul de transport rutier care detașează un conducător auto în Polonia este obligat să trimită, prin intermediul interfeței publice conectate la IMI, la cererea autorității competente, după perioada de detașare, copii ale documentelor menționate mai sus și documente privind remunerația conducătorului auto datorată pentru perioada de detașare, contractul de muncă sau un document echivalent cu acesta, fișa privind timpul de lucru al conducătorului auto și dovezile de plată a remunerației, în termen de 8 săptămâni de la data depunerii cererii.

Conducătorul auto detașat în Polonia este obligat să aibă la bordul vehiculului și să prezinte în timpul controlului rutier, la cererea persoanelor abilitate să efectueze controlul, documentele menționate mai sus pe suport de hârtie sau în format electronic.

**Important!** Este interzis să se înmâneze conducătorului auto o copie falsificată sau contrafăcută a notificării de detașare.

## **Obligațiile unui operator de transport rutier dintr-o țară terță care detașează un conducător auto în Polonia din țara terță și obligațiile conducătorului auto detașat în Polonia din respectiva țară terță**

Operatorul de transport rutier dintr-o țară terță care detașează un conducător auto pe teritoriul Poloniei din țara terță:

- emite, de fiecare dată înainte de începerea transportului rutier, confirmarea detașării conducătorului auto în Polonia din țara terță; confirmarea se întocmește pe un formular redactat la calculator sau la mașina de scris; confirmarea se semnează de operatorul de transport rutier din țara terță care detașează conducătorul auto în Polonia și de conducătorul auto detașat în Polonia din țara terță.

Confirmarea de detașare conține următoarele informații:

- denumirea operatorului de transport rutier din țara terță care îl detașează pe conducătorul auto pe teritoriul Republicii Polone, adresa și sediul acestuia sau adresa de domiciliu a acestuia, precum și numărul autorizației relevante necesare pentru transportul rutier internațional sau formularul de deplasare pe baza căruia se efectuează transportul care face obiectul detașării, numărul de telefon și adresa de e-mail de serviciu;
- prenumele și numele, adresa de domiciliu și numărul permisului de conducere al conducătorului auto;
- data la care intră în vigoare contractul de muncă al conducătorului auto, un document echivalent cu acesta sau orice alt contract în temeiul căruia conducătorul auto detașat din țara terță pe teritoriul Republicii Polone efectuează operațiuni de transport rutier pentru operatorul respectiv, precum și legea aplicabilă contractului respectiv;
- numărul de înmatriculare al autovehiculului cu care se efectuează transportul care face obiectul detașării;
- informația dacă serviciile de transport prestate constituie transport de mărfuri, transport de persoane, transport internațional sau cabotaj.

Documente

modelul formularului de confirmare a detașării conducătorului auto pe teritoriul Republicii Polone dintr-o țară terță – [Monitorul Oficial 2023, poziția 1638](#)

**Important!** Este interzis să se înmâneze conducătorului auto o copie falsificată sau contrafăcută a confirmării detașării.

Operatorul de transport rutier dintr-o țară terță care detașează în Polonia un conducător auto din țara terță este obligat să se asigure că acesta din urmă dispune, pe durata detașării, de:

- confirmarea pe suport de hârtie a detașării conducătorului auto pe teritoriul Republicii Polone din țara terță;
- dovezi care confirmă efectuarea operațiunilor de transport rutier, în special sub formă de scrisori de trăsură, autorizația relevantă necesară în transportul rutier internațional sau formularul de deplasare pe baza căruia se efectuează transportul;
- înregistrările din tahograf, necesare conform Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere în trafic internațional (AETR), semnat la Geneva la 1 iulie 1970 (Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 2014, poziția 409), denumit în continuare „Acordul AETR”.

**Important!** Conducătorul auto detașat în Polonia dintr-o țară terță este obligat să aibă la bordul vehiculului documentele menționate mai sus și să le prezinte în timpul unui control rutier, la cererea persoanelor autorizate să efectueze controlul.

Operatorul de transport rutier dintr-o țară terță care detașează un conducător auto în Polonia din țară terță are obligația de a trimite fără întârziere, în termen de 8 săptămâni de la primirea cererii din partea Inspectoratului de Stat al Muncii, după perioada de detașare:

- copii ale documentelor menționate mai sus;

- documentația privind remunerația conducătorului auto cu privire la perioada de detașare;
- contractul de muncă, un document echivalent cu acesta sau alt contract în temeiul căruia conducătorul auto detașat pe teritoriul Republicii Polone dintr-o țară terță efectuează operațiuni de transport rutier pentru operatorul respectiv;
- evidența timpului de lucru al conducătorului auto;
- dovezile de plată a remunerației.

**Important!** În cazul în care, pe baza unui acord internațional, un operator de transport rutier dintr-o țară terță care detașează în Polonia un conducător auto din țara terță depune o notificare de detașare prin intermediul interfeței publice conectate la sistemul IMI de pe site-ul: [www.postingdeclaration.eu](http://www.postingdeclaration.eu), operatorul de transport rutier respectiv are următoarele obligații:

- să se asigure că șoferul dispune, în timpul detașării, de:
  - copia notificării de detașare;
  - dovezi care confirmă efectuarea operațiunilor de transport rutier, în special sub formă de scrisori de trăsură, autorizația relevantă necesară în transportul rutier internațional sau formularul de deplasare pe baza căruia se efectuează transportul;
  - înregistrările din tahograf, necesare conform Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere în trafic internațional (AETR), semnat la Geneva la 1 iulie 1970 (Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 2014, poziția 409), denumit în continuare „Acordul AETR”.
- actualizează în permanență notificările de detașare în interfața publică conectată la sistemul IMI;

Acest operator de transport este obligat ca, prin intermediul interfeței publice conectate la sistemul IMI, să trimită fără întârziere, în termen de 8 săptămâni de la primirea cererii din partea Inspectoratului de Stat al Muncii, după perioada de detașare:

- copii ale documentelor menționate mai sus;
- documentația privind remunerația conducătorului auto cu privire la perioada de detașare;
- contractul de muncă, un document echivalent cu acesta sau alt contract în temeiul căruia conducătorul auto detașat pe teritoriul Republicii Polone dintr-o țară terță efectuează operațiuni de transport rutier pentru operatorul respectiv;
- evidența timpului de lucru al conducătorului auto;
- dovezile de plată a remunerației.

În schimb, acest operator nu are obligația de a emite de fiecare dată, înainte de începerea unei operațiuni de transport rutier, confirmarea de detașare a conducătorului auto pe teritoriul Republicii Polone dintr-o țară terță.

## De unde puteți obține informații suplimentare

Principala sursă de informații privind drepturile și obligațiile legate de detașarea conducătorilor auto este Legea privind detașarea conducătorilor auto în transporturi și punctul de contact [biznes.gov.pl](http://biznes.gov.pl)

Furnizarea de informații privind legislația și practicile naționale aplicabile detașării conducătorilor auto pe teritoriul Poloniei intră în răspunderea Inspectoratul de Stat al Muncii și Inspectoratul pentru Transport Rutier, fiecare în cadrul competențelor

Persoana desemnată în cadrul Inspectoratului de Stat al Muncii pentru furnizarea de informații privind detașarea conducătorilor auto în transportul rutier pe teritoriul Republicii Polone este:

**Dariusz Górski**

Departamentul pentru Legalitatea Muncii

Inspectoratul General al Muncii

ul. Barska 28/30  
02-315 Varşovia

- tel. + 48 22 111 35 28
- fax. + 48 22 391 82 14
- e-mail: kancelaria@gip.pip.gov.pl

Persoana desemnată în cadrul Inspectoratului pentru Transport Rutier pentru furnizarea de informații privind detașarea conducătorilor auto în transportul rutier pe teritoriul Republicii Polone este:

**Mariusz Kurczyński**

Director al Biroului de Supraveghere a Inspecțiilor

Inspectoratul General pentru Circulație Rutieră

adresa de e-mail: bni.sekretariat@gitd.gov.pl

tel.: +48 22 220 04 89

## Temeiul juridic

- Articolele 2-5 și 7-16 din Legea privind detașarea conducătorilor auto în transportul rutier din 28 iulie 2023;
- Articolul 3 punctele (4) și (6), articolul 4, articolul 4a alineatul (1), articolul 4b, articolul 5, articolul 14 alineatele (4) și (6) și articolele 24-25 din Legea privind detașarea lucrătorilor în cadrul prestării de servicii din 10 iunie 2016;
- Articolul 139a alineatul (3) din Legea privind resortisanții străini din 12 decembrie 2013;
- Articolul 22 alineatul (1) din Legea din 26 iunie 1974 - Codul muncii (Monitorul Oficial 2023, poz. 1465);
- Directiva (UE) 2020/1057 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2020 de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE și la Directiva 2014/67/UE privind detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier și de modificare a Directivei 2006/22/CE în ceea ce privește cerințele de control și a Regulamentului (UE) nr. 1024/2012;
- Directiva 96/71/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 decembrie 1996 privind detașarea lucrătorilor în cadrul prestării de servicii.
- Directiva 2014/67/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 mai 2014 privind asigurarea respectării aplicării Directivei 96/71/CE privind detașarea lucrătorilor în cadrul prestării de servicii și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1024/2012 privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne („Regulamentul IMI”)
- Regulamentul (UE) 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (Jurnalul Oficial EU L 60 din 28.02.2014, p. 1 și Jurnalul Oficial L 249 din 31.07.2020, p. 1), denumit în continuare „Regulamentul (UE) nr. 165/2014”;