



PRACE WÓZKIEM JEZDNIOWYM Z MECHANICZNYM NAPĘDEM PODNOSZENIA BEZPIECZEŃSTWO PRACY



Sprawdź mocowanie i rozstaw ramion wideł przed rozpoczęciem pracy.



Zapnij pasy bezpieczeństwa przed uruchomieniem silnika wózka.



Umieść paletę na widłach tak, aby jej środek ciężkości znajdował się w osi wzdłużnej wózka.



Sprawdź przed rozpoczęciem jazdy, czy w strefie pracy wózka nie znajdują się inne osoby lub przeszkody.



Jedź wyłącznie z opuszczonym ładunkiem i pochylonym maszt podnośnika do tyłu.



Pamiętaj, aby masz podnośnika z transportowanym ładunkiem przechylić do przodu dopiero, gdy ładunek znajdzie się nad miejscem składowania.

SPRAWDŹ WARUNKI PRACY

**JEŻELI
NA JAKIEŚ PYTANIE
ODPOWIESZ „NIE”,
ZASTANÓW SIĘ
I PODEJMIJ
NIEZBĘDNE DZIAŁANIA,
ABY TWOJA PRACA
BYŁA BEZPIECZNA.**

- Czy posiadasz stosowne zaświadczenie kwalifikacyjne do wykonywania prac przy użyciu wózka z mechanicznym napędem podnoszenia?
- Czy znasz instrukcję wózka jezdniowego w zakresie powierzonych do wykonania czynności?
- Czy zostałeś zapoznany z oceną ryzyka zawodowego związaną z wykonywaniem prac przy użyciu wózka oraz instrukcją bezpieczeństwa prac transportowych?
- Czy przed rozpoczęciem pracy z użyciem wózka, organizator pracy zapewnił sprawdzenie jego stanu technicznego?
- Czy przed rozpoczęciem pracy z użyciem wózka, zostałeś zapoznany z dopuszczalną prędkością ruchu wózków na poszczególnych odcinkach tras przejazdu, masie i właściwościach fizykochemicznych przeznaczonych do transportu ładunków, szerokości i stanie dróg transportowych oraz widoczności?

Odzież robocza i ochronna

- Do prac przy obsłudze wózka należy założyć dopasowaną i przylegającą do ciała odzież roboczą, która powinna być dostosowana do pory roku. Powinno się też założyć pełne buty z podeszwą antypoślizgową i podnoskiem chroniącym palce stóp.
- Podczas pracy powinieneś używać także hełmu ochronnego, jeśli występuje zagrożenie urazem głowy.

Bezpieczeństwo obsługi wózka

Przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się z instrukcją bezpiecznej eksploatacji wózka.

Bieżąca ocena stanu technicznego wózka

- Zawsze przed rozpoczęciem pracy wózkiem jezdniowym powinien zostać sprawdzony jego stan techniczny, w szczególności prawidłowość działania układu kierowniczego, hamulcowego i napędowego, mechanizmów podnoszenia oraz osprzętu (maszt, napięcie łańcucha i mocowanie wideł oraz ich stopień zużycia), sprawność oświetlenia i sygnalizacji, prawidłowość działania urządzeń pomiarowo-kontrolnych oraz elementów i urządzeń zabezpieczających kierowcę i osoby współuczestniczące w czynnościach transportowych lub magazynowych.

- W przypadku wózka akumulatorowego należy sprawdzić baterię pod kątem ewentualnych wycieków i mocowania przewodów.
- Przy wózkach zasilanych z butli gazowej należy sprawdzić poprawność podłączenia butli (trzeba pamiętać o właściwym jej zamontowaniu i szczelności połączeń).
- Przed uruchomieniem silnika należy zapiąć pasy bezpieczeństwa, jeżeli wózek jest w nie wyposażony i sprawdzić czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu biegu jałowego (na luzie).

Manewrowanie i jazda wózkiem

- Należy zachować szczególną ostrożność przy wszelkich manewrach i dostosować prędkość do warunków pracy. Unikać gwałtownego hamowania, ruszania i skręcania.

Przechylenie masztu z ładunkiem, po jego podniesieniu przed rozpoczęciem jazdy.



Ładunek przewozi się wyłącznie z opuszczonymi widłami.



- Jeśli praca odbywa się w miejscu, gdzie istnieje zagrożenie dla osób postronnych, to takie miejsce należy oznakować lub odgrodzić.
- Jeśli przejazd wózkiem odbywa się bez ładunku, należy opuścić widły do pozycji transportowej (jak najniżej) i przechylić maszt do tyłu.
- Do ładunku umieszczonego na paletce, który trzeba podnieść, należy podjeżdżać wolno i umieścić widły w prowadnicach palety.
- Po powolnym podniesieniu ładunku należy przechylić maszt do tyłu. Uniemożliwi to zsuniecie się ładunku i jego upadek.
- Przed cofaniem obowiązkowo należy obejrzeć się do tyłu i sprawdzić, czy w strefie pracy wózka nie ma ludzi i przeszkód.
- Jazda do tyłu jest dopuszczalna jedynie podczas manewrów jeśli transportowany ładunek zasłania widok do przodu lub przy zjeżdżaniu z ładunkiem z pochyłości. Należy wówczas zachować szczególną ostrożność.
- Aby transportowany ładunek umieścić np. na regale, należy powoli podnieść ładunek na żadaną wysokość po podjechaniu do niego przodem i wyprostowaniu masztu. Po podjechaniu do przodu (pamiętając, by nie doszło do zsunienia ładunku lub uszkodzenia regału), należy umieścić ładunek na belkach regału. Nie wolno przesuwania ładunku w regale.
- Aby podjąć paletę z ładunkiem, po podjechaniu pod regał i po upewnieniu się, że masa ładunku jest dopuszczalna, należy: wsunąć widły w konstrukcję palety i powoli podnieść (tak, aby nie zahaczyć o konstrukcję regału), przechylić maszt, odjechać od regału i opuścić ładunek.

- Nie należy używać przesuwu, jeśli ładunek uniesiony jest wysoko, gdyż grozi to utratą równowagi.
- Jazda z transportowanym ładunkiem może odbywać się tylko z opuszczonymi widłami.
- Podczas wyjeżdżania z budynku lub innego miejsca z ograniczoną widocznością należy zwolnić i użyć sygnału dźwiękowego.
- Jadąc wózkiem należy obserwować podłoże, unikać nierówności i przeszkód, które mogą spowodować utratę kontroli nad wózkiem. Należy poruszać się w bezpiecznej odległości od krawędzi ramp.
- Z pochyłości należy zjeżdżać tyłem (ładunek powinien być skierowany ku górze). Nie wolno skręcać podczas jazdy na pochyłościach, bo grozi to przewróceniem.
- Przy zjeżdżaniu z ładunkiem z pochyłości, należy włączyć niski bieg.

Podnoszenie ludzi za pomocą wózka

Podnoszenie osób przy użyciu wózków jezdniowych jest dopuszczalne w przypadku, gdy:

- instrukcja wózka jezdniowego dopuszcza taką możliwość,
- wykorzystuje się pomosty specjalnie dostosowane do podnoszenia osób.

Wjazd wózkiem do wnętrza innych zespołów transportowych

Przed wjazdem do wagonów kolejowych, skrzyń załadunkowych pojazdów samochodowych czy na rampy statków powietrznych i wodnych operator wózka powinien:

- sprawdzić czy masa wózka wraz z ładunkiem nie przekracza dopuszczalnych obciążeń i umożliwić bezpieczny wjazd i wyjazd,
- sprawdzić czy transportowany ładunek jest zabezpieczony przed możliwością przemieszczenia się,
- otrzymać od organizatora pracy informacje dotyczące sposobu załadunku i wyładunku.

Praca przy użyciu wózka w warunkach zagrożenia pożarem lub wybuchem

- Do pracy w pomieszczeniach zagrożonych pożarem lub wybuchem należy używać wyłącznie wózków dostosowanych przez producenta do pracy w tych warunkach i oznaczonych zgodnie

z przepisami dotyczącymi wymagań dla urządzeń i systemów ochronnych przeznaczonych do użytku w atmosferze potencjalnie wybuchowej.

- Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan techniczny elementów współpracujących wyposażenia wózka oraz urządzeń niezbędnych do bezpiecznego wykonania pracy i zapewnienia bezpieczeństwa otoczeniu.
- Po naprawie wózków poddaje się je badaniom w celu stwierdzenia, czy zostały zachowane wymagania dostosowania ich do pracy w pomieszczeniach zagrożonych pożarem lub wybuchem.

Należy pamiętać, że prace wykonywane przy użyciu wózka, stwarzające możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego, związanego z warunkami panującymi w miejscu transportu, operator wózka wykonuje na podstawie pisemnego polecenia otrzymanego od organizatora pracy, uzgodnionego z właścicielem lub użytkownikiem terenu, na którym prace są wykonywane.

- Jeżeli producent wózka przewidział w dokumentacji techniczno-ruchowej, możliwość podnoszenia osób, nie jest wymagana odrębna zgoda Urzędu Dozoru Technicznego poza ogólną decyzją o dopuszczeniu do eksploatacji.
- W sytuacji, kiedy producent wózka nie przeznaczył go do podnoszenia osób, może być do tego używany, pod warunkiem uzyskania odrębnej zgody Urzędu Dozoru Technicznego.
- Wózek jezdniowy podnośnikowy z pomostem (koszem) do podnoszenia osób powinno się eksploatować jedynie w przypadku takiej konieczności, np. podczas napraw czy prac konserwacyjnych.

Nie wolno!

- **Podnosić ładunków o masie przekraczającej dopuszczalny udźwig, określony w dokumentacji wózka.**
- **W czasie jazdy podnosić lub opuszczać widel oraz przechylać mechanizmu podnoszenia.**
- **Przebywać pod podniesionymi widłami.**
- **Podnosić i przewozić osób wózkiem nieprzystosowanym do tego.**
- **Pozostawiać wózka z podniesionymi widłami.**
- **Jechać wózkiem, nie mając zapewnionej dostatecznej widoczności.**

Czynności po zakończeniu pracy

- Po zakończeniu pracy należy zaciągnąć hamulec postojowy, wyjąć kluczyk ze stacyjki. Trzeba też pamiętać o opuszczeniu widel na podłoże i przechylleniu maszty w przód.
- W przypadku wózka akumulatorowego należy podłączyć ładowanie baterii akumulatorów do prostownika oraz określić czas ładowania.

Uwagi szczególne

- Należy pamiętać, że:
 - wysokość podnoszenia oraz udźwig wózka wyposażonego w pomost nie mogą przekraczać wielkości podanych przez producenta,
 - przewożenie i podnoszenie osób na wózku jest dopuszczalne tylko wtedy, gdy wózek jest do tego przystosowany przez producenta,
 - w czasie przerwy w pracy silnik wózka spalinowego, znajdującego się w pomieszczeniach produkcyjnych, powinien być wyłączony,
 - używanie wózka z silnikiem spalinowym w pomieszczeniach pracy jest dopuszczalne, pod warunkiem, że substancje szkodliwe wydalone z silnika nie spowodują przekroczenia najwyższych dopuszczalnych stężeń substancji szkodliwych w powietrzu.
- Operator wózka odpowiedzialny jest za jego zabezpieczenie przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione.
- Osoby współuczestniczące w czynnościach transportowych wykonywanych przy pomocy wózka powinny przestrzegać zasad bezpiecznej pracy oraz stosować się do wskazówek operatora i pracować w hełmach ochronnych.

- **Udostępniać wózka do prac transportowych osobom do tego nieupoważnionym.**
- **Dokonywać jakichkolwiek napraw i regulacji mechanizmów podczas pracy silnika.**
- **Dokonywać zmian konstrukcyjnych lub demontażu urządzeń zabezpieczających i sygnalizacyjnych oraz tabliczek informacyjnych umieszczonych przez producenta.**
- **Poruszać się wózkiem po drodze publicznej, bez spełniania wymagań przepisów ruchu drogowego.**