

## Prace kosiarką rotacyjną



Przejazd z kosiarką w położeniu transportowym.

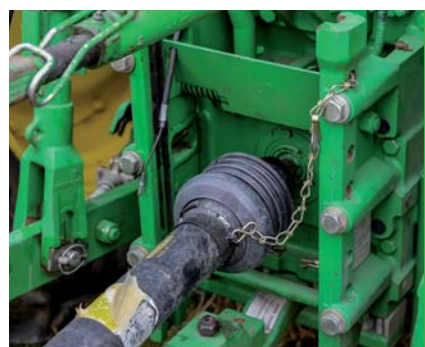


Fartuch ochronny kosiarki nie może być uszkodzony.



Ostona przekładni napędowej kosiarki.

Przygotowanie do przejazdu transportowego.



Ostona wału zabezpieczona przed obracaniem się łańcuszkiem przypiętym do nieruchomej części ciągnika.



# SPRAWDŹ WARUNKI PRACY

**JEŻELI  
NA JAKIEŚ PYTANIE  
ODPOWIESZ „NIE”,  
ZASTANÓW SIĘ  
I PODEJMIJ  
NIEZBĘDNE DZIAŁANIA,  
ABY TWOJA PRACA  
BYŁA BEZPIECZNA.**

- Czy jesteś ubrany w odzież roboczą i buty z podeszwą antypoślizgową i podnoskiem?
- Czy znasz instrukcję obsługi kosiarki i stosujesz zasady jej bezpiecznej obsługi?
- Czy masz wymagane uprawnienia do kierowania kosiarką rotacyjną i znasz przepisy ruchu drogowego oraz przepisy transportowe?
- Czy kosiarka wyposażona jest w wymagane osłony napędu oraz nieuszkodzony fartuch ochronny?
- Czy wał przegubowo-teleskopowy ma na całej długości osłonę z łańcuszkami zabezpieczającymi ją przed obracaniem?

## Odzież robocza i ochronna

- Do prac przy obsłudze kosiarki może przystąpić rolnik ubrany w odzież roboczą. Poły bluzy lub koszuli należy zapiąć, a mankiety rękawów nie mogą luźno zwisać. Powinien także założyć:
  - czapkę na głowę tak, żeby zakryć włosy lub je spiąć;
  - buty pełne z podeszwą antypoślizgową i podnoskiem chroniącym palce stóp;
  - rękawice ochronne przy pracach związanych z eksploatacją kosiarki, takich jak: demontaż i montaż noży;
  - okulary ochronne przy ostrzeniu noży.
- W zależności od warunków pracy zestaw, który tworzy ciągnik z kosiarką, emituje hałas. Może on przekraczać najwyższe dopuszczalne natężenie (NDN), czyli poziom 85 dB (decybeli) na stanowisku operatora ciągnika (nawet, jeśli ciągnik jest wyposażony w kabinę).
- W takim przypadku rolnik powinien stosować środki ochrony słuchu, jeśli wynika to z instrukcji obsługi.
- Aby zmniejszyć poziom hałasu, jaki może dochodzić do uszu operatora, drzwi kabiny ciągnika powinny być zamknięte.

## Bezpieczeństwo eksploatacji kosiarki

- Przed przystąpieniem do pracy operator kosiarki powinien zapoznać się z:
  - instrukcją bezpiecznej eksploatacji kosiarki oraz

z jej konserwacją i regulacją, a także z instrukcją obsługi ciągnika rolniczego;

- instrukcją dołączoną do wała przegubowo-teleskopowego;
- napisami ostrzegawczymi – nalepkami, które powinny być zawsze czytelne. Szczególnie niebezpieczne miejsca na kosiarce oznaczone są żółtymi znakami z napisami ostrzegawczymi.

## Agregowanie maszyny

- Przed rozpoczęciem pracy należy zawsze sprawdzić stan techniczny kosiarki i ciągnika, zwłaszcza układ jezdny ciągnika, osłonę kosiarki, w tym fartuch ochronny (osłona brezentowa powinna być nieuszkodzona) oraz noże i ich obsadę.
- W razie potrzeby dla zachowania równowagi należy obciążyć przednią oś ciągnika.
- Podczas łączenia nikt nie powinien znajdować się pomiędzy ciągnikiem a kosiarką.
- Po precyzyjnym podjechaniu tyłem do maszyny i unieruchomieniu ciągnika, należy połączyć ciągnik z maszyną – najpierw ciągną dolne, a potem ciągną górne, zabezpieczyć sworznie zawleczkami i sprawdzić poprawność połączeń.

## Przejazd transportowy z kosiarką po drogach publicznych

- Przejazd może odbywać się po ustawieniu kosiarki w pozycji transportowej, nawet na krótkiej odległości.

- Z tyłu kosiarki należy umieścić trójkątną tablicę wyróżniającą pojazd wolno poruszający się oraz tablicę z lampami zespolonymi i światłami odbłaskowymi (jeśli te na ciągniku są niewidoczne)<sup>1</sup>.
- Przed ruszeniem należy zawsze upewnić się, czy w pobliżu ciągnika i kosiarki nie znajdują się niewidoczne z miejsca operatora osoby, np. dzieci.
- W czasie przejazdu transportowego z maszyną, która jest uniesiona, dźwignia sterowania podnośnika hydraulicznego musi być zawsze zabezpieczona przed opuszczeniem.
- Jadąc po drodze publicznej, należy stosować się do przepisów ruchu drogowego i transportowych.
- Kierujący ciągnikiem rolniczym jest obowiązany zjechać jak najbardziej na prawo, tak by ułatwić wyprzedzenie innym pojazdom<sup>2</sup>.

## Praca z wałem przegubowo-teleskopowym

- Kosiarka może być podłączona do ciągnika tylko przy użyciu właściwie dobranego wału przegubowo-teleskopowego, wyposażonego w sprzęgło jednokierunkowe i w osłony zabezpieczone za pomocą łańcuszków przed obracaniem się.
- Wał przegubowo-teleskopowy można dołączać i odłączać tylko przy wyłączonym WOM i wyłączonym silniku ciągnika. Należy także pamiętać, żeby wyjąć ze stacyjki kluczyk oraz zaciągnąć hamulec postojowy.
- Po zamontowaniu wału trzeba sprawdzić, czy jest właściwie osadzony. W tym celu trzeba spróbować ściągnąć go z wału odbioru mocy (WOM) ciągnika i wału przejęcia mocy (WPM) maszyny.
- Przed włączeniem wału odbioru mocy należy upewnić się, że wybrana prędkość obrotowa wału odbioru mocy ciągnika odpowiada dopuszczalnej prędkości obrotowej kosiarki.
- Zabrania się przeciążania wału i maszyny oraz gwałtownego załączania sprzęgła.
- Przed uruchomieniem wału należy upewnić się, czy kierunek obrotów WOM jest właściwy.
- Przed włączeniem wału należy także upewnić się, czy nikt nie znajduje się w strefie pracy wału przegubowo-teleskopowego.
- Wzbronione jest przechodzenie nad wałem i pod wałem, a także stawanie na nim.

- Wał przegubowo-teleskopowy powinien być podłączony do ciągnika tylko na czas pracy kosiarki. Podczas transportu i przy wykonywaniu jakichkolwiek czynności obsługowych wał powinien być odłączony od WOM ciągnika (lub przynajmniej jego jedna końcówka od strony WOM ciągnika).
- Należy pamiętać o nasmarowaniu poszczególnych części wału zgodnie z instrukcją znajdującą się na osłonie.
- Szczególną uwagę trzeba zwrócić na te miejsca, w których części ruchome mają kontakt z osłoną.

## Praca maszyną

- Wszelkie elementy do zdalnego sterowania lub elementy nastawne typu ciągnia, linki czy łańcuchy należy założyć w taki sposób, aby nie wykonywały niezamierzonych ruchów podczas pracy, manewrowania oraz transportu.
- **Niedopuszczalne jest używanie kosiarek rotacyjnych w odległości mniejszej niż 50 m od osób postronnych.**
- Ważne, żeby przed rozpoczęciem pracy wyregulować bezpiecznik przeciążeniowy kosiarki, wysokość koszenia oraz kąt ustawienia zespołu tnącego do kierunku jazdy.

## Koszenie

- Przed rozpoczęciem pracy należy obejrzeć miejsce pracy i usunąć nietrwałe przeszkody (np. kamienie, szkło).
- W przypadku koszenia traw w miejscu, gdzie mogą znajdować się osoby postronne, teren należy zabezpieczyć przed przypadkowym zbliżeniem się tych osób.
- Szczególną ostrożność należy zachować podczas pracy w pobliżu dróg i jezdni.
- Kosiarka może być uruchomiona tylko wtedy, gdy wszystkie urządzenia ochronne są umiejscowione w położeniu ochraniającym.
- Maszynę można uruchomić wyłącznie w położeniu roboczym, gdy jest opuszczona.
- Do prac związanych z koszeniem należy używać ciągnika wyposażonego w kabinę dla kierowcy.
- Koszenie można rozpocząć po osiągnięciu nominalnej prędkości obrotowej WOM ciągnika.

- Stanowisko operatora można opuścić po rozłączeniu napędu, wyłączeniu silnika, zaciągnięciu hamulca ręcznego, opuszczeniu maszyny na podłoże i po zatrzymaniu się wszystkich wirujących elementów maszyny.
- Do wykaszania traw poboczny dróg, rowów, skarp i grobli melioracyjnych można używać kosiarek dostosowanych konstrukcyjnie do tych prac.
- Przed usunięciem zapchania należy zatrzymać zestaw, wyłączyć silnik ciągnika, wyjąć kluczyk ze stacyjki, a potem zaciągnąć hamulec, odczekać chwilę i dopiero wtedy usunąć awarię.

## Demontaż i montaż noży tnących oraz ich ostrzenie

- Podczas wymiany noży silnik ciągnika musi być wyłączony, a kluczyk wyjęty ze stacyjki. Wał przegubowo-teleskopowy, łączący kosiarkę z ciągnikiem, musi być odłączony.
- Do demontażu i montażu noży tnących należy używać rękawic zabezpieczających przed skaleczeniem, a do ich ostrzenia dodatkowo okularów ochronnych.

## Czyszczenie, regulacje i konserwacja oraz naprawy

- Codziennie po zakończeniu pracy należy maszynę, jak i wał oczyścić z resztek roślinnych, brudu i błota. Należy dbać o stan fartucha ochronnego.
- Usuwanie pozostałości, czyszczenie – może być wykonywane jedynie przy wyłączonym napędzie kosiarki, unieruchomionym silniku ciągnika i wyjętym ze stacyjki kluczyku.
- Przy naprawie kosiarki uniesionej na TUZ konieczne jest zabezpieczenie jej przed opadnięciem za pomocą podpory lub łańcucha.

## Dobre praktyki

- Dobrą praktyką jest, żeby operator kosiarki:
  - pamiętał o apteczce pierwszej pomocy, która powinna znajdować się w ciągniku,
  - miał przy sobie telefon komórkowy, który po-

zwoli na szybkie wezwanie pomocy w razie nagłej potrzeby,

- zamykał drzwi i okna kabiny ciągnika w celu zmniejszenia poziomu hałasu,
- w razie nasłonecznienia stosował okulary przeciwsłoneczne,
- robił przerwy w pracy, by zregenerować swoje siły,
- nie zapominał o piciu płynów bogatych w sole mineralne, zwłaszcza podczas upałów.

## Nie wolno!

- **Uruchamiać maszyny dzieciom, osobom nietrzeźwym lub po użyciu środka działającego podobnie do alkoholu.**
- **Zbliżać się do pracującej kosiarki na odległość mniejszą niż 50 m.**
- **Unosić maszyny na podnośniku hydraulicznym ciągnika przy włączonym napędzie i obracających się bębnach.**
- **Pracować kosiarką z uszkodzonym lub podniesionym fartuchem.**
- **Transportować kosiarki z nieodłączonym wałem przegubowo-teleskopowym.**
- **Przewozić na maszynie osób i zwierząt, ani transportować jakichkolwiek materiałów.**
- **używać kosiarek rotacyjnych na terenach kamienistych i takich, na których znajdują się przeszkody trwałe.**
- **pracować kosiarką podczas jazdy do tyłu.**

## Szczególne okoliczności

- W związku z koszeniem traw wykonywane są także prace związane z prasowaniem siana i jego transportem. Warto więc przeczytać kartę pt. „Prace prasą do słomy” i kartę pt. „Prace transportowe”.

<sup>1</sup> § 52 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013, poz. 951);

<sup>2</sup> art. 24 ust. 6 ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012, poz. 1137).