



TRANSPORT

ADR – POSTĘPOWANIE W RAZIE ZAGROŻENIA



**NIE PROWADŹ
BEZ PRZERWY**

W przypadku przewozu towarów niebezpiecznych najczęstszymi okolicznościami powodującymi powstanie sytuacji zagrożenia są:

- zdarzenie drogowe – wypadek lub kolizja, awaria pojazdu;
- uwolnienie się substancji niebezpiecznej;
- pożar obejmujący jednostkę transportową lub przewożone towary niebezpieczne;



UWAGA!

Przed każdą podróżą należy sprawdzić kompletność i stan wyposażenia awaryjnego oraz przeciwpożarowego. Przed rozpoczęciem przewozu, członkowie załogi pojazdu powinni dowiedzieć się, jakie towary niebezpieczne są załadowane oraz sprawdzić w instrukcjach pisemnych, jakie czynności powinny być podjęte w razie zaistnienia wypadku lub zagrożenia (zgodnie ze wzorami nalepek ostrzegawczych umieszczonych na pojeździe, kontenerze lub sztukach przesyłki). Pisemne instrukcje dla kierowcy należy mieć zawsze w kabinie pojazdu, w miejscu łatwo dostępnym.

1. Podczas zaistnienia zdarzenia drogowego kierowca lub inny uczestnik powinien w szczególności:

- dbać o swoje bezpieczeństwo oraz zabezpieczyć miejsce zdarzenia – oznakować obszar zagrożony, założyć kamizelkę ostrzegawczą, wyłączyć silnik w pojeździe (również główny wyłącznik prądu), wyjąć kluczyki, ale pozostawić je w pojeździe;



- sprawdzić czy nie ma osób poszkodowanych i ocenić ich stan – w razie zagrożenia pożarem lub innym nagłym zdarzeniem, odciągnąć poszkodowanych od miejsca zdarzenia;
- zawiadomić służby ratownicze podając istotne informacje: swoje imię i nazwisko, numer tel., dokładne miejsce zdarzenia, liczbę i stan osób poszkodowanych, nr UN, nazwę oraz sposób i ilość przewożonego towaru niebezpiecznego (np. UN 1203, benzyna silnikowa, przewóz w cysternie, ilość 5000 litrów);



EUROPEJSKI NR ALARMOWY	112
POGOTOWIE RATUNKOWE	999
POLICJA	997
STRAŻ POŻARNA	998

- spróbować zatrzymać inne pojazdy, aby uzyskać pomoc. Jeśli nie możesz liczyć na pomoc innych, działaj sam. Pierwsze minuty po zdarzeniu są najważniejsze;
- udzielić pomocy (zgodnie z ogólnymi zasadami udzielania pierwszej pomocy) osobom poszkodowanym

do chwili przybycia służb ratowniczych. W przypadku braku oddechu lub krążenia przystąpić do resuscytacji krążeniowo-oddechowej.

UWAGA!

Nigdy nie rozłączaj się dopóki nie zezwoli na to operator. Stosuj się ściśle do jego zaleceń. Nie bój się pomagać innym. Zgodnie z prawem RP osoba udzielająca pierwszej pomocy podlega ochronie prawnej. Oznacza to, że gdy podczas ratowania czyjegoś życia dojdzie do uszkodzenia cudzego mienia, nie poniesiesz za to żadnych konsekwencji.

2. Podczas wybuchu pożaru obejmującego jednostkę transportową lub ładownię pojazdu kierowca, oprócz czynności wymienionych w punkcie 1, powinien:

- starać się ugasić, występujący w początkowej fazie, pożar kabiny, silnika lub opony posiadany w pojeździe lub innymi dostępnymi środkami. Nie wolno próbować gasić pożaru obejmującego ładunek;
- używać środków gaśniczych odpowiednich do danego typu pożaru A, B, C, D lub F. Pożary urządzeń elektrycznych pod napięciem do 1 kV można gasić każdą z tych gaśnic;



A - pożary ciał stałych pochodzenia organicznego,
B - pożary cieczy palnych i substancji stałych topiących się,
C - pożary gazów,
D - pożary metali,
F - pożary tłuszczów i olejów.

- w przypadku dużego pożaru opony kontynuować przejazd z niewielką prędkością aż do odpadnięcia koła;
- zabezpieczyć strefę zagrożenia przed osobami postronnymi;
- chronić drogi oddechowe. Najlepiej oddychać przez maskę lub część ubrania. Należy pamiętać, że ranny lub poparzony nie pomoże innym – będzie sam wymagał pomocy;
- zapewnić przybyłym ratownikom łatwy dostęp do dokumentów przewozowych;
- jeśli nie może zapanować nad pożarem oddalić się ze strefy zagrożenia prostopadle do kierunku wiatru lub ewentualnie pod wiatr.

3. Podczas uwolnienia się lub wycieku substancji chemicznej (wybuchowej, palnej, utleniającej, trującej, żrącej lub innej), substancji zakaźnej lub promieniotwórczej, kierowca, oprócz czynności wymienionych w punkcie 1, powinien:

- zastosować odpowiedni do zagrożenia sprzęt ochrony osobistej;
- unikać jakiegokolwiek kontaktu z podejrzanymi substancjami i przedmiotami;
- zapobiec przedostaniu się uwolnionych materiałów do środowiska wodnego lub kanalizacji, jeżeli jest to właściwe i bezpieczne oraz przy użyciu dostępnego wyposażenia zebrać uwolnione materiały;
- w przypadku zagrożenia radiacyjnego pamiętać, że pochłonie tym mniejszą dawkę promieniowania im jest dalej, im więcej jest przegród pomiędzy nim a źródłem promieniowania oraz im mniejszy jest czas narażenia na promieniowanie.

UWAGA!

Zawsze bądź przygotowany na zaistnienie sytuacji niebezpiecznej na drodze.

Oznakowanie klas towarów niebezpiecznych

