



TRANSPORT

ADR – PRZEWÓZ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH



**NIE PROWADŹ
BEZ PRZERWY**

Przepisy dotyczące przewozu drogowego towarów niebezpiecznych dopuszczają trzy rodzaje sposobów ich transportowania, do których zalicza się przewóz: • w cysternach,



• w sztukach przesyłki,



• luzem.

Przez przewóz w sztukach przesyłki należy rozumieć transportowanie końcowego produktu operacji pakowania, do którego można zaliczyć wszelkiego rodzaju opakowania wraz z ich zawartością, które są przygotowane do wysyłki. Oprócz opakowań za sztuki przesyłki moż-

na też uznać naczynia do gazów, zdefiniowane w rozdziale 1.2.1 umowy ADR, jak również przedmioty, które ze względu na swój rozmiar, masę lub kształt mogą być przewożone bez opakowania albo w pakietach, klatkach lub w urządzeniach do przenoszenia.

Towary niebezpieczne traktowane jako sztuka przesyłki mogą być zapakowane m.in. do następujących opakowań:

kanistrów	bębnow	butli	opakowań metalowych lekkich	dppl-i	oraz dużych opakowań

Tak przygotowane towary niebezpieczne mogą być załadowane (jeżeli przepisy 7.2.2 do 7.2.4 umowy ADR nie wskazują inaczej) do następujących jednostek transportowych, takich jak pojazdy lub kontenery:

• **zamknięte,**

• **kryte oponczą (plandeką),**

• **odkryte.**



Towary niebezpieczne mogą być przewożone w sztukach przesyłki, jeżeli w kolumnie 8 Tabeli A została wymieniona odpowiednia instrukcja pakowania (wycinek tabeli A: Wykaz towarów niebezpiecznych – przepis 3.2 umowy ADR).

Numer UN	Nazwa i opis	Klasa	Kod klasyfikacyjny	Grupa pakowania	Nalepki	Przepisy szczególne	Ilości ograniczone	Ilości wyłączone	Pakowanie		
									Instrukcje pakowania	Przepisy szczególne	Pakowanie razem
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)
1203	BENZYNA SILNIKOWA LUB PALIWO SILNIKOWE	3	F1	II	3	243 534 664	1 L	E2	P001 IBC02 R001	BB2	MP19

Symbole instrukcji pakowania sztuk przesyłek:

- **P** – opakowania takie jak: bębny, kanistry, worki, skrzynie, opakowania złożone;
- **R** – opakowania metalowe lekkie;
- **IBC** – duże pojemniki do przewozu luzem (dppl);
- **LP** – duże opakowania.

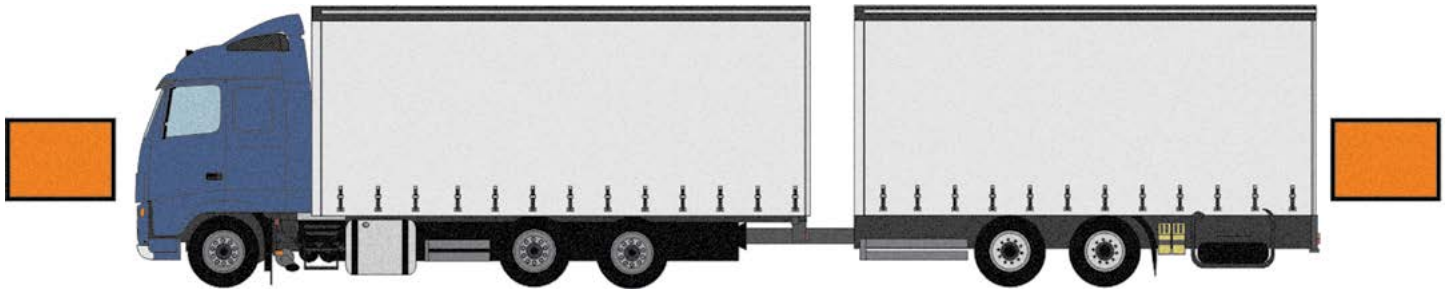
Przed rozpoczęciem przewozu drogowego towarów niebezpiecznych należy pamiętać, że sztuki przesyłki:

- powinny być rozmieszczone i zabezpieczone w pojeździe w taki sposób, aby podczas transportu nie zmieniały swojego położenia. Do zabezpieczenia ładunku można wykorzystać jeden z następujących elementów mocowania: pasy, maty antypoślizgowe, podpory, przegrody;
- zawierające towary niebezpieczne różnych klas, które są oznakowane różnymi nalepkami ostrzegawczymi mogą zostać załadowane do tej samej jednostki transportowej jedynie wtedy, jeżeli przepis 7.5.2 umowy ADR na to zezwala. Na przykład olej napędowy (nr UN 1202) zapakowany do bębnow nie może być załadowany do tego

samego pojazdu razem z prochem strzelniczym zapakowanym w worki papierowe umieszczone w skrzyniach drewnianych (UN 0028).

Weryfikację przewożonego ładunku można rozszerzyć o:

- wzrokową kontrolę, czy pojazdy i ładunek nie mają oczywistych wad oraz czy nie występują wycieki lub nieszczelności, np. spowodowane nieprawidłowym zamknięciem lub mechanicznym uszkodzeniem opakowań;
- sprawdzanie kompletności oznakowania sztuk przesyłek. W szczególności należy zwrócić uwagę, czy na sztukach przesyłek umiejscowione są:
 - nalepki ostrzegawcze poszczególnych klas, nr UN,
 - oznakowanie certyfikacji opakowań, które potwierdzają, że opakowanie odpowiada typowi konstrukcji oraz przeszło badania z wynikiem pozytywnym i jest dopuszczone do użytkowania;
- sprawdzenie pojazdu i wymagane kompletne wyposażenie osobiste;
- sprawdzenie czy pojazd został właściwie oznakowany.



Jeżeli pojazd lub zespół pojazdów przewozi towary niebezpieczne w sztukach przesyłki w ilości przekraczającej wartości podane w umowie ADR (np. powyżej wyłączenia 1.1.3.6) to ta jednostka transportowa powinna być wyposażona w dwie prostokątne tablice barwy pomarańczowej o wymiarach 40 cm x 30 cm. Wymagane oznakowanie powinno być umieszczone w sposób trwały z przodu oraz z tyłu jednostki transportowej.

Towary niebezpieczne mogą być przewożone w cysternach jedynie wtedy, gdy podany jest odpowiedni kod w kolumnie 10 lub 12 tabeli A. Przewóz musi odbywać się zgodnie z przepisami umowy ADR, a pojazdy powinny spełniać wymagania zawarte w działach 9.1, 9.2 i w rozdziale 9.7.2.



Część 1: Typ cysterny S → L
Część 2: Ciśnienie obliczeniowe G → 1.5 → 2.65 → 4 → 10 → 15 → 21 bar
Część 3: Ilość zamknięć A → B → C → D
Część 4: Zawory urządzenia bezpieczeństwa V → F → N → H

Numer UN	Nazwa i opis	Pakowanie			Cysterny przenośne i kontenery do przewozu luzem		Cysterna ADR	
		Instrukcje pakowania	Przepisy szczególne	Pakowanie razem	Instrukcje	Przepisy szczególne	Kod Cysterny	Przepisy szczególne
	3.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5 6.8.4
(1)	(2)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)
1203	BENZyna SILNIKOWA LUB PALIWO SILNIKOWE	P001 IBC02 R001	BB2	MP19	T4	TP1	LGBF	TU9

LGBF = LGBF ↑

2. NUMER ŚWIADCZENIA DOPUSZCZENIA TYPU	PL-TDT/ADR/N05/14		
3. NUMER-FABRYCZNY ZBIORNIKA			
4. ROK PRODUKCJI	2015		
5. CIŚNIENIE PRÓBNE	ZBIORNIK	0,34	BAR
	MIEDZYKOMOROWE	0,32	BAR
6. POJEMNOŚĆ CAŁKOWITA ZBIORNIKA	35050 L		
	POJEMNOŚĆ KOMÓR	10600 S	3500 S 4250 L
7. TEMPERATURA OBLICZENIOWA	-20 / +50 °C		
8. MATERIAŁ ZBIORNIKA	5182 H111/O		

9. MAX. CIŚNIENIE ROBOCZE	0,1	BAR
10. ZEWN. CIŚNIENIE OBLICZENIOWE	0,03	BAR
17. DATA I RODZAJ PIERW. BADANIA	1 / 2015	P
KOD CYSTERNY	LGBF	

W cysternach mogą być transportowane tylko te towary niebezpieczne, które są dopuszczone przez umowę ADR do tego rodzaju transportu.

PRZYKŁAD

Benzyna (nr UN 1203) jest dopuszczona do przewozu w cysternach, ponieważ w kolumnie nr 12 tabeli A jest wpisany kod cysterny LGBF. Dlatego pojazd-cysterna (czy też kontener-cysterna) użyty do przewozu tego niebezpiecznego towaru musi posiadać co najmniej ten kod cystern, który można odczytać z tabliczki znamionowej.

UWAGA!

Każda cysterna o niższym kodzie w dowolnej części jest niedozwolona do przewozu tego niebezpiecznego towaru, np.: SGBF, LGAV, itp.

Cysternę można napełniać tylko i wyłącznie towarami niebezpiecznymi, które są dozwolone dla danej cysterny zgodnie z jej kodem lub zgodnie z wytycznymi zawartymi w punkcie 10.2 Świadectwa Dopuszczenia Pojazdów do Przewozu Niektórych Towarów Niebezpiecznych, wystawionego dla tego pojazdu.

Przed rozpoczęciem napełniania cysterny należy upewnić się, czy:

- pozostałości z poprzedniej dostawy nie wejdą w reakcję z napełnianym towarem niebezpiecznym;
- ilość towaru nie przekroczy maksymalnego stopnia napełnienia cysterny lub jej poszczególnych komór;
- pojazd został unieruchomiony za pomocą hamulca;
- został wyłączony silnik oraz wyłącznik akumulatora;
- gaśnice znajdują się w zasięgu do niezwłocznego użycia;
- przewód uziemiający został połączony z oznakowanym miejscem uziemienia.



Po zakończeniu napełniania cysterny należy upewnić się, czy:

- wszystkie zawory są zamknięte;
- przewód uziemiający został odłączony i zabezpieczony;
- przed odjazdem został sprawdzony stan cysterny;
- w pojeździe znajduje się wymagane wyposażenie;
- jednostka transportowa została właściwie oznakowana.

Pojazd-cysterna powinien być wyposażony w dwie prostokątne tablice barwy pomarańczowej umieszczone z przodu i z tyłu pojazdu oraz dodatkowo na obu bokach cysterny lub na każdej komorze w tablice barwy pomarańczowej z numerem rozpoznawczym zagrożenia oraz numerem UN – przepis 5.3.2.1.2 umowy ADR. Oznakowanie powinno być uzupełnione o nalepki ostrzegawcze z obu boków (lub na każdej komorze) oraz z tyłu cysterny.

Podczas przewozu jednego towaru dopuszczalne jest również oznakowanie jednostki transportowej tablicami barwy pomarańczowej z numerem zagrożenia oraz numerem UN z przodu oraz z tyłu pojazdu z jednoczesnym pominięciem tablic gładkich.





Towary niebezpieczne mogą być przewożone luzem w kontenerach do przewozu luzem jedynie wtedy, gdy:
 (a) w kolumnie 10 tabeli A widnieje kod BK1, BK2, BK3 oraz gdy spełnione są odpowiednie wymagania działu 7.3.

Numer UN	Nazwa i opis	Klasa	Kod klasyfikacyjny	Grupa pakowania	Nalepki	Przepisy szczególne	Ilości ograniczone	Ilości wyłączone	Pakowanie			Cysterny przenośne i kontenery do przewozu luzem	
									Instrukcje pakowania	Przepisy szczególne	Pakowanie razem	Instrukcje	Przepisy szczególne
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3077	MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU STAŁY I.N.O.	9	M7	III	9	274 335 347 601	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP12 B3	MP10	T1 BK1 BK2 BK3	TP33

Poszczególne symbole oznaczają, że jest dozwolony przewóz luzem w kontenerach: ● przykrytych opończę – BK1; ● zamkniętych – BK2; ● elastycznych – BK3.

(b) w kolumnie (17) tabeli A widnieje kod VC oraz spełnione są wymagania przepisu 7.3.3.

Numer UN	Nazwa i opis	Cysterna ADR		Pojazd do przewozu w Cysternie	Kategoria transportowa (Kod ograniczeń przewozu przez tunele)	Przepisy szczególne dotyczące:				Numer rozpoznawczy zagrożenia
		Kod cysterny	Przepisy szczególne			przewozu sztuk przesyłki	przewozu luzem	załadunku, rozładunku, manipulowania	postępowania	
	3.1.2	4.3	4.3.5 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	5.3.2.3
(1)	(2)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3077	MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU STAŁY I.N.O.	SGAV LGBV		AT	3 (-)	V13	VC1 VC2	CV13		90

Poszczególne symbole oznaczają, że jest dozwolony przewóz luzem w pojazdach:

- przykrytych opończę, kontenerach przykrytych opończę lub kontenerach do przewozu luzem przykrytych opończę – VC1;
- zamkniętych, kontenerach zamkniętych lub kontenerach do przewozu luzem zamkniętych – VC2;
- specjalnie wyposażonych lub kontenerach zgodnie z warunkami ustalonymi przez właściwą władzę państwa pochodzenia VC3.



Przewóz luzem to transport nieopakowanych towarów stałych lub przedmiotów, który może odbywać się wyłącznie w kontenerach lub pojazdach przeznaczonych do przewozu luzem.

Przed rozpoczęciem załadunku do kontenera lub przedziału ładunkowego pojazdu należy upewnić się, czy:

- niebezpieczny transport został zatwierdzony do użytku przez właściwe władze;
- przewożony towar nie będzie niebezpiecznie reagować z materiałem, z którego wykonane są: kontener, pojazd i wyposażenie;
- na powierzchniach nie występują żadne pozostałości, które mogłyby spowodować reakcję niebezpieczną z towarem przeznaczonym do przewozu;
- ściany, sufit, podłoga są zdadne do użytku i nie mają wyrzuseń, uszkodzeń oraz istotnych wad.

Po zakończeniu załadunku do kontenera lub przedziału ładunkowego pojazdu należy upewnić się, czy:

- pojazd lub kontener zostały należycie zamknięte, zabezpieczone oraz zamocowane;
- jednostka transportowa została właściwie oznakowana.

Jednostka transportowa powinna być oznakowana z przodu oraz z tyłu gładkimi tablicami barwy pomarańczowej, jak również na bokach tablicami (numer zagrożenia oraz UN).

Oznakowanie powinno być uzupełnione o nalepki ostrzegawcze z obu boków oraz z tyłu pojazdu. Podczas przewozu jednego towaru niebezpiecznego dopuszczalne jest oznakowanie tablicami barwy pomarańczowej z numerem zagrożenia oraz numerem UN z przodu i tyłu pojazdu z jednoczesnym pominięciem tablic gładkich.

